

# 岳阳市沿湖大道维修工程 竣工环境保护验收调查报告

精检竣监 [2020] 032 号



委托单位：岳阳市公路建设和养护中心

调查单位：湖南精科检测有限公司

完成时间：2020年6月

# 目 录

前 言.....	1
<b>1 总论.....</b>	<b>2</b>
1.1 编制依据.....	2
1.2 调查目的.....	3
1.3 调查方法.....	3
1.4 调查对象与范围.....	4
1.5 环境敏感目标.....	5
1.6 调查重点.....	14
1.7 验收标准.....	14
1.8 工作程序.....	16
<b>2 工程概况.....</b>	<b>17</b>
2.1 公路地理位置及线路走向.....	17
2.2 公路工程建设过程.....	17
2.3 公路工程概况.....	17
2.4 交通量.....	18
2.5 工程投资及环保投资.....	19
2.6 验收工况.....	20
<b>3 环境影响报告表回顾.....</b>	<b>21</b>
3.1 环境现状评价结论.....	21
3.2 环境影响评价结论.....	22
3.3 环评中要求的环保措施与建议.....	27
<b>4 环境保护措施落实情况调查.....</b>	<b>28</b>
4.1 环境影响报告表中环保措施落实情况.....	28
4.2 工程环保“三同时”执行情况调查.....	29
<b>5 生态环境影响调查分析.....</b>	<b>30</b>
5.1 公路沿线自然环境现状.....	30
5.2 自然生态影响分析.....	32
5.3 水土流失影响调查与分析.....	32
5.5 生态环境保护改进措施及建议.....	33
<b>6 声环境影响调查分析.....</b>	<b>34</b>
6.1 施工期声环境影响回顾调查.....	34
6.2 声环境敏感点调查.....	34
6.3 声环境质量现状监测.....	37
6.4 声环境保护措施分析及补救措施建议.....	45
<b>7 环境空气影响调查分析.....</b>	<b>48</b>
7.1 施工期环境空气影响回顾调查.....	48
7.2 营运期环境空气影响调查.....	50
7.3 环境空气质量现状监测.....	50
<b>8 水环境影响调查分析.....</b>	<b>53</b>
8.1 施工期水质影响调查.....	53
8.2 营运期水环境影响分析.....	53

8.3 水环境保护措施及有效性分析.....	54
<b>9 固体废物环境影响调查.....</b>	<b>55</b>
9.1 施工期固体废物影响分析.....	55
9.2 营运期固体废物影响分析.....	55
<b>10 社会环境影响调查.....</b>	<b>56</b>
10.1 区域社会经济概况.....	56
10.2 征地拆迁情况调查与分析.....	56
10.3 通行便利性调查.....	56
10.4 工程对文物、旅游资源的影响调查与分析.....	56
<b>11 危险品运输污染风险防范措施调查.....</b>	<b>58</b>
11.1 主要措施与制度.....	58
<b>12 环境管理与环境监测计划落实情况调查.....</b>	<b>59</b>
12.1 环境管理情况调查.....	59
12.2 环境监理情况调查.....	59
12.3 环境监测情况调查.....	60
<b>13 公众意见调查与分析.....</b>	<b>61</b>
13.1 调查目的.....	61
13.2 调查对象、方法和内容.....	61
13.3 调查结果统计与分析.....	61
<b>14 调查结论与建议.....</b>	<b>69</b>
14.1 工程调查结论.....	69
14.2 调查建议.....	73
14.3 竣工验收综合结论.....	74

## 前 言

岳阳市沿湖大道位于岳阳市岳阳楼区洞庭湖畔，起点位于城陵矶粮仓铁路，终点位于洞庭大道往南延伸 350m 处，是岳阳市一条交通主干道，路线整体呈南北走向。项目沿线经过岳阳市总体规划中的城陵矶片区、七里山片区和东风湖片区。该路周边水文地质条件复杂，西邻洞庭湖，加上日益繁重的交通任务，造成道路路面大面积不均匀沉降和损坏。岳阳市沿湖大道维修工程对改善沿湖大道的通行条件、提高行车舒适度、保障行车安全性具有重要意义。

本项目永久占地面积 187170 平方米，道路长度 6.139km，设计等级为城市主干道。项目的建设内容包括：道路工程提质改造、排水工程提质改造、交通工程提质改造等内容。对路基进行换填改造；相应路面面层、基层进行提质改造；完善标志标牌，恢复全线交通标线，拆除重建雨污水管网，拆除重建侧平石、路缘石及部分人行道板，七里山大桥（K2+400~K3+200）进行加固处理及桥面加铺沥青混凝土等。本次工程不调整线路、不拓宽道路、不新增道路占地面积。本工程于 2018 年 4 月建成通车。

岳阳城市道路发展建设有限公司于 2020 年 5 月委托湖南精科检测有限公司进行本项目的竣工环境保护验收调查工作。接受委托后，我公司立即组建了岳阳市沿湖大道维修工程环保验收调查小组，小组成员涉及水环境、生态环境、噪声环境等相关专业，并制定了相关质量控制管理制度，规范调查工作的实施，保证验收成果的准确性、可靠性。为了查清工程环境保护措施“三同时”执行情况，了解工程建设对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，以便采取有效的环保补救和减缓措施，消除不利环境影响，全面做好本项目的环境保护工作，调查小组成员多次深入项目区进行现场调查。为了岳阳市沿湖大道维修工程建设前后噪声变化情况，我公司对公路沿线声环境进行了监测，出具了符合法律、法规规定以及环保要求的监测报告。在获取了大量监测数据和调查资料的基础上，参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范(公路)(HJ552-2010)，编制了本工程竣工验收调查报告。

# 1 总论

## 1.1 编制依据

### 1.1.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》(2018.12.29)；
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018.1.1 修订)；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018.10.30 修订)；
- (5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018.12.29 修订)；
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020.4.29 修订)；
- (7) 《中华人民共和国水土保持法》（2011年3月1日）；
- (8) 《中华人民共和国公路法》（1997年7月3日）；
- (9) 《中华人民共和国水法》（2002年10月1日）；
- (10) 《基本农田保护条例》（1999年1月1日）；
- (11) 《中华人民共和国土地管理法》（2004年8月28日）；
- (12) 《中华人民共和国文物保护法》（2002年10月28日）；
- (13) 《建设项目环境保护管理条例》（2017年10月1日）；
- (14) 《中华人民共和国防洪法》（1997年8月29日）；
- (15) 《中华人民共和国森林法》（1998年4月29日）；
- (16) 《中华人民共和国河道管理条例》（1988年6月3日）；
- (17) 《危险化学品安全管理条例》（2011年2月16日修正）；
- (18) 《湖南省环境保护条例》（2019年9月28日修正）；

### 1.1.2 规章及规范性文件

(1) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国环规环评【2017】4号）  
环境保护部，2017年11月20日；

(2) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范—公路》（HJ522-2010）。

### 1.1.3 技术规范与标准

- 1) 《环境影响评价技术导则 总纲》HJ 2.1 -2011；
- 2) 《环境影响评价技术导则 地表水环境》HJ/T2.3 -2018；
- 3) 《环境影响评价技术导则 大气环境》HJ 2.2 -2018；

- 4) 《环境影响评价技术导则 声环境》HJ 2.4 -2009;
- 5) 《环境影响评价技术导则 生态影响》HJ 19-2011;
- 6) 《公路建设项目环境影响评价规范(试行)》(JTJ 005—96, 交通部);
- 7) 《公路环境保护设计规范》(JT006-98), 交通部, 1997.12.1;
- 8) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》, HJ 552-2010;
- 9) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范-生态影响类》, HJ/T 394-2007

#### 1.1.4 工程建设文件及相关批复

(1) 《岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表》, 湖南汇恒环境保护科技发展有限公司, 2017年10月;

(2) 关于《岳阳城市道路发展建设有限公司岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表》的批复(岳环评[2017]105号), 岳阳市环境保护局, 2017年12月25日;

(3) 岳阳城市道路发展建设有限公司提供的其它相关资料。

### 1.2 调查目的

(1) 调查工程在设计、施工、运行和管理等方面落实环境影响报告表所提环保措施的情况, 以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况;

(2) 调查本工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施, 并通过对项目所在区域环境现状监测结果的调查, 分析各项措施实施的有效性, 针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响, 提出切实可行的补救措施, 对已实施的尚不完善的措施提出改进意见;

(3) 通过公众调查, 了解公众对本段公路建设期及试运营期环境保护工作的意见, 对当地经济发展的作用、对沿线居民工作和生活的情况, 针对公众提出的合理要求提出解决建议;

(4) 根据工程环境影响情况的调查, 客观、公正地从技术上论证该公路是否符合公路竣工环境保护验收条件。

### 1.3 调查方法

(1) 原则按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》(HJ 552-2010)的要求执行。

(2) 主要方法包括文件资料调研核实、现场踏勘、环境现状监测、公众意见调查相结合的方法等。

(3) 线路调查采用“以点为主、点段结合、反馈全线”的方法。

## 1.4 调查对象与范围

### 1.4.1 调查对象

本次环境保护竣工验收调查范围为沿湖大道改建工程，公路北起城陵矶粮库铁路，南至洞庭大桥南延 350m 处，道路全 6.139km。调查对象采取针对“点、面、线和环境管理体制”进行。

①点：指沿线的学校、医院、居民住宅、拌和站、取土场、弃渣场等。

②线：即指沿线生态环境和社会环境变化。其中生态环境变化如填、挖方边坡、绿色长廊、自然和灌溉水系等；社会环境变化如区域社会环境、居民生活质量、土地征用、拆迁与安置等；

③面：即指营运期集中的生活区，如管养中心站、道班等；本项目无管养中心站和道班。

④环境管理体制：机构、监测、应急、管护等。

本次调查以营运期的环境影响调查为主，并兼顾施工期环境影响调查，各时段调查对象侧重如下：

施工期：施工营地、拌和站、取土场、弃渣场的环境保护措施等；

营运期：防治噪声、规划控制、临时用地恢复、环保工程维护，以及管理机构和体制等。

### 1.4.2 调查范围

根据环境影响调查的一般要求，结合内、外业工作结果和工程具体情况，本报告调查范围与调查因子见表 1.4-1。

表 1.4-1 环保验收调查范围与调查因子

调查项目	调查范围	调查因子
公众意见	公路沿线直接受影响的单位、居民以及路上的司乘人员	对本项目的环境影响及采取的环境保护措施的满意程度
生态环境	公路中心线两侧 200m 以内区域，以及取土场、弃土场、施工场地等临时占地区域 50m 范围内	工程永久占地类型、数量；临时施工占地类型、面积及其复耕、改造和生态恢复情况；取土场、弃渣场的恢复情况
	公路沿线两侧界内的路基和路堑边坡防护、绿化、排水工程	边坡防护、绿化工程排水等情况

声环境	公路中心线两侧 200m 范围内的声环境敏感点,重点调查 100m 范围内受影响的敏感点	等效连续 A 声级 (L <sub>Aeq</sub> )
水环境	公路跨越的水体	施工期影响及采取的措施、危险品运输应急措施
环境空气	公路中心线两侧 200m 以内的敏感点, 以及拌合站等临时施工场地 200m 范围内的敏感点	NO <sub>2</sub> 、TSP
固体废物	工程施工及营运期固体废物处置情况调查	固体废物的产生、收集及处置情况调查

## 1.5 环境敏感目标

### (1) 声环境、环境空气敏感目标

根据现场调查结果,本项目共有环境空气和声环境敏感点 19 个,其中原“环评报告”中推荐线评价范围内敏感点有 19 个。相对原环评本项目敏感目标变化为 1 个,即以前的农贸市场拆迁建设中澳名居。声环境、环境空气敏感目标详见表 1.5-1。沿线敏感点位置分布见附图 2。






表 1.5-1 沿线环境空气和声环境敏感点一览表

序号	敏感点名称	距红线距离(m)	高程差(m)	朝向	照片	环境简况	保护要求	备注
1	桂花园社区	3m	+0	正对公路		3层, 约 15 人	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
2	桂花园小区及沿街商铺	3m	+0	正对公路		6层, 约 1400 人。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
3	桂花园小学	3m	+0	正对公路		5层, 师生约 220 人	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 2类	原环评已有敏感点

4	城粮南区及沿街商铺	3m	+0	正对公路		6层，约1500人。	GB3095-2012 二级， GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
5	明星幼儿园	55m	+0	正对公路		5层，师生约100人	GB3095-2012 二级， GB3096-2008 2类	原环评已有敏感点
6	三江医院	60m	+0	正对公路		小型医院	GB3095-2012 二级， GB3096-2008 2类	原环评已有敏感点

7	益海嘉里 (岳阳) 粮 油工业有限 公司 (金龙 鱼)	25m	+0	正对公 路		设有一条榨油生产线， 二条精炼生产线	GB3095-2012 二级， GB3096-2008 4a类	原环评已 有敏感点
8	长江岳阳航 道管理处	25m	+0	正对公 路		6层，约 20 人。	GB3095-2012 二级， GB3096-2008 4a类	原环评已 有敏感点
9	水岸豪庭	25m	+0	正对公 路		15层，约 87 户。	GB3095-2012 二级， GB3096-2008 4a类	原环评已 有敏感点

10	长江水利委员会水文中游局岳阳分局	25m	+0	正对公路		5层, 约30人。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
11	岳阳市水文局	25m	+0	正对公路		7层, 约50人。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
12	中央防汛抗旱物资岳阳仓库	25m	+0	正对公路		物资仓库	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点

13	洞庭名邸	25m	+0	正对公路		33层, 约128户。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
14	中奥名居	65m	+0	正对公路		32层, 约125户。	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
15	圣大珑庭	25m	+0	正对公路		33层 712户	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点

16	梦泽花城	25m	+0	正对公路		32层, 约200户	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
17	洞庭社区	25m	+0	正对公路		7层, 约180人	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点
18	岳阳花都	25m	+0	正对公路		花卉鱼鸟市场	GB3095-2012 二级, GB3096-2008 4a类	原环评已有敏感点

19	沿湖社区	85m	+0	正对公路		6层，约400户	<u>GB3095-2012</u> 二级， <u>GB3096-2008</u> 2类	原环评已有敏感点
----	------	-----	----	------	--	----------	---	----------

(2) 其他环境敏感目标

本项目水环境、生态环境及社会环境敏感目标见表 1.5-2。

表 1.5-2 其他环境敏感目标一览表

环境保护敏感目标	与工程位置关系	规模与特征	主要影响源	保护要求
生态环境	沿线行道树和绿化带	公路两侧绿化行道树		避免对沿线树木砍伐，尽量移植
水环境	东洞庭湖	道路西面，距道路中心线最近距离约 30m	渔业用水	执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的III类标准
	吉家湖	道路 K1+700-K1+900 东侧，距道路中心线最近距离约 35m	景观用水	
	东风湖	道路 K3+000-K4+000 东侧，距道路中心线最近距离约 45m		



## 1.6 调查重点

### (1) 核实实际工程内容及方案设计变更情况

重点调查内容包岳阳市沿湖大道维修工程路线长度、公路等级、路面结构、路基宽度、桥梁涵洞工程、路基土石方量、拆迁安置等情况。

### (2) 环境敏感目标基本情况及变更情况

重点调查取弃土场、拌和站等临时用地的恢复情况，工程植被补偿情况，路堤、路堑边坡的防护措施，桥梁加固、路基建设是否对农业生产，野生动植物的生存环境有无产生不良影响；调查卫生院、幼儿园和居民居住区等环境敏感目标受交通噪声的影响程度，同时调查工程建设和运营影响的其它新增敏感对象。

### (3) 环保规章制度和环境影响评价制度执行情况

根据初步了解，工程基本执行了必要的环境影响评价手续，下步重点调查工程建设中国家、地方法律法规执行情况、“三同时”制度执行情况。

### (4) 环境影响报告表及环境影响审批文件中提出的主要环境影响

针对报告表和审批文件中的主要影响进行重点调查，主要包括：主体工程施工过程中的水土流失情况，工程占地对沿线农业生产及动植物资源的影响；施工污水对水环境的影响；施工期主体工程建设对大气和声环境的影响；运营期交通噪声对声环境敏感目标的影响。

(5) 环境保护设计文件、环境影响报告表及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及效果。

重点调查主体工程以及取土场、弃渣场、拌和站等临时用地区域的水土保持措施及效果；运营期噪声防治措施的落实情况及效果。

(6) 工程施工期和运营期实际存在的环境问题以及公众反映强烈的环境问题。

重点调查工程建设过程中原先未能预计到而实际存在的环境问题和公众反映强烈的环境问题，并分析已采取措施的效果。

### (7) 工程环保投资情况

重点调查工程是否按工程设计文件和环评及批复文件要求落实各项环保措施的资金，各项环保设施和措施的实际投资情况。

## 1.7 验收标准

本次竣工环保验收调查原则上采用《岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表》中采用的标准进行验收，对已修订新颁布的环境质量标准或污染物排放标准则采用新标准进行校核。

(1) 环境质量标准

① 环境空气

环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

② 地表水

地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。

③ 声环境

拟建道路两侧评价范围距公路红线 35m 以内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，评价范围内（拟建道路 200m 范围）的其他区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

(2) 污染物排放标准

① 废气

执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 的二级标准；

② 废水

执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准；

③ 噪声

施工期噪声《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。营运期间距拟建道路两侧红线 35m 以内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，评价范围内（拟建道路 200m 范围）的其他区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

④ 固废

一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置污染物控制标准》（GB18599-2001）。

## 1.8 工作程序

本次环境调查的工作程序见图 1.8-1。

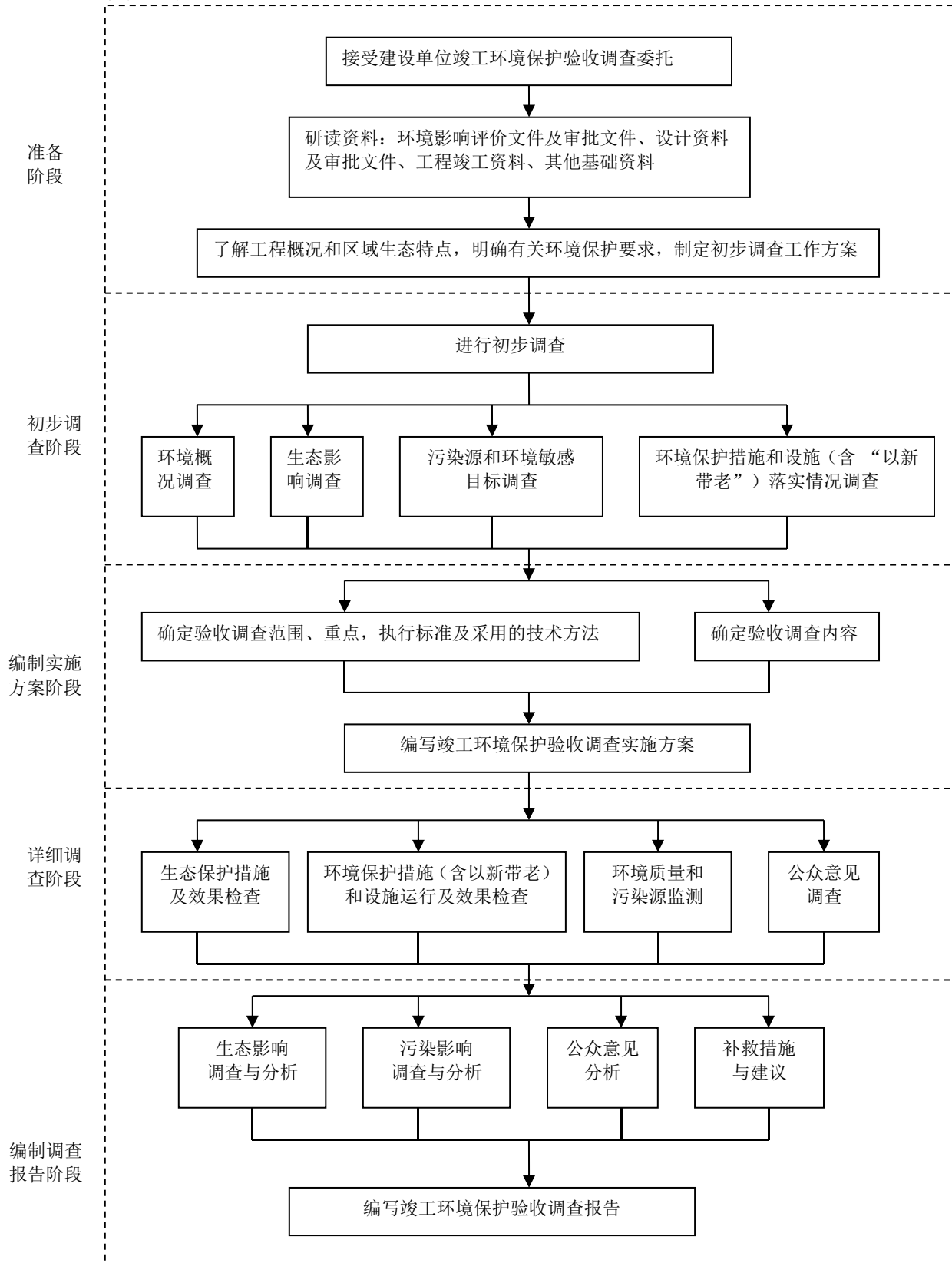


图 1.8-1 工作程序图

## 2 工程概况

### 2.1 公路地理位置及线路走向

岳阳市沿湖大道位于岳阳市岳阳楼区洞庭湖畔，起点位于城陵矶粮仓铁路，终点位于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km。项目老路利用率为 100%，项目路线地理位置见附图 1。

### 2.2 公路工程建设过程

#### 2.2.1 环评制度执行过程

(1) 《岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表》，湖南汇恒环境保护科技发展有限公司，2017 年 10 月。

#### 2.2.2 工程建设过程

本公路全线共长 6.139km，工程于 2017 年 11 月开工建设，2018 年 4 月建成通车。

#### 2.2.3 工程参建单位

工程建设单位：岳阳城市道路发展建设有限公司

工程设计单位：湖南省交通规划勘察设计院

工程监理单位：湖南岳阳交通工程咨询监理公司

工程施工单位：岳阳市公路桥梁基建总公司

### 2.3 公路工程概况

#### 2.3.1 主要技术指标

本项目为改扩建工程，工程主要技术指标见表 2.3-1。

表 2.3-1 主线主要技术指标表

项目	主要技术经济指标		总体变化情况
	环评阶段指标	实际技术标准	
路线长度 (km)	6.139	6.139	/
公路等级	城市主干路	城市主干路	/
设计速度 (km/h)	60	60	/
行车道宽度 (m)	24	24	/
路面结构类型	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	/
路面宽度 (m)	30	30	/
平面交叉 (处)	1	1	/

### 2.3.2 公路实际工程量与环评对比分析

本项目全线长 6.139m，工程路基挖方量 317016m<sup>3</sup>，填方量 158496m<sup>3</sup>，弃方量为 158520m<sup>3</sup>。公路工程量见表 2.3-3。

表 2.3-3 公路工程量

工程指标	单位	环评数量	实际数量	变化情况
主线路线长度	km	6.139	6.139	/
路基挖方量	m <sup>3</sup>	317016	317016	/
路基填方量	m <sup>3</sup>	158496	158496	/
弃方量	m <sup>3</sup>	158520	158520	/
占用土地	平方米	187170	187170	/
平面交叉	处	2	2	/
总投资	万元	24973.63	24973.63	/

### 2.3.3 工程建设变化情况初步分析

根据工程设计资料和分析，结合现场踏勘，本项目相对环评阶段，路线走向及主要控制点基本相同，根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动，本项目未发生重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。

## 2.4 交通量

### 2.4.1 预测交通量

本项目推荐方案的预测交通量见表 2.4-1。

表 2.4-1 项目预测交通量 标准小客车：辆/日

预测路段 \ 预测年	2018年 (近期)	2024年 (中期)	2032年 (远期)
全天车流量	22682	27701	34672

### 2.4.2 试营运期交通量调查

岳阳市沿湖大道维修工程通车后，根据实地踏勘调查及环境监测站噪声监测时记录的车流量，其结果见表 2.4-2。

表 2.4-2 交通量实测量 标准小客车：辆/日

月份	分类			合计	
	大型车	中型车	小型车	自然数	当量数 (折合小客车)
2020.5.8	972	2868	11646	15486	17892

由表 2.4-2 可知，该公路监测期间日平均交通量为 17892（折合小客车）辆/天，为近期 2018 年预测交通量 78.9%。

## 2.5 工程投资及环保投资

工程实际建设投资 24973.63 万元，其中环保投资 155 万元，占工程建设总投资的 0.6%。

表 2.5-1 工程环保投资情况一览表

时期	项目		治理措施	投资 (万元)	验收标准
施 工 期	废气	扬尘防治	围挡作业、临时覆盖、勤洒水等、使用先进设备，减少阴天施工	20	有效控制
	废水	生活污水	化粪池处理后进污水处理厂集中处理（租用当地民房）	/	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 三级标准
		施工废水、路面雨水	设置洗车设施、沉淀池、收集后回用。	20	不外排
		噪声污染防治	合理选择施工机械、设备基础减震、临时声屏障	20	《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)
		固废处理处置	生活垃圾收集；弃土、弃渣临时堆场及交由有资质渣土公司处置	50	有效处置，不外排
		生态及景观保护	对临时堆土做好临时拦挡、排水、沉沙和覆盖等防护，修建路基截排水沟；禁止临时渣土覆盖在树干周边，禁止挖断较大的树根	30	有效控制
营 运 期	汽车尾气		加强交通管理，加强绿化	纳入绿化资金	《大气污染物综合排放标准》(GB8978-1996) 无组织排放标准
	噪声	交通噪声	加强车辆管理，对有超标的敏感目标加设通风式隔声窗，长期跟踪监测；敏感路段设禁鸣限速标志，路边种植高大乔木树种	15	区域达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类，4a 类标准要求
红线外 50m 范围内不得规划建设医院、学校等环境敏感建筑			/		

	固废	生活垃圾	由环卫部门统一清运处理	/	不外排
合计				155	/

## 2.6 验收工况

本工程于 2017 年 11 月开工建设，2018 年 4 月建成通车。至 2020 年 5 月，工程已稳定通行 25 个月，因此，工程已具备竣工环保验收条件。

### 3 环境影响报告表回顾

环境影响调查的主要任务之一是查清工程在设计、施工及试运营过程中对环境影响报告表及其批复中要求的环保措施和建议的落实情况，因此，回顾环境影响报告表的主要内容以及环保部门对报告表的批复意见非常必要，本章节主要对本项目相关内容进行回顾总结。

#### 3.1 环境现状评价结论

##### 3.1.1 生态环境现状

(1) 项目拟建地属于城区建成区，根据实地调查统计，评价区域的野生动物种类较少，只有常见的蛙、鼠及常见鸟类，没有特别珍稀保护动物，评价区没有国家保护的珍贵动物物种分布。

(2) 评价区植被类群为沿线绿化植被，主要种类是悬铃木、樟树、红花檵木等常见园林绿化植物。评价区内没有珍稀濒危的国家保护植物物种。

##### 3.1.2 水环境现状

根据对东洞庭湖、吉家湖、东风湖等处水质监测数据显示，项目纳污水体东洞庭湖各监测点中 BOD<sub>5</sub>、石油类、总氮、LAS 出现不同程度的超标，水质达不到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求。主要是由于湖南省主要河流湘江、沅江等河流汇入东洞庭湖，上游部分生活污水、工业污水、农业面源污染源未经合理有效处理，排入洞庭湖造成部分指标超标，随着环境整治工作的进行，东洞庭湖水质有望在十三五期间达到III类标准要求。吉家湖、东风湖监测点中 COD<sub>Cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、氨氮、石油类、总氮、LAS 出现不同程度的超标，水质达不到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准要求，主要是周边部分生活污水、工业废水未经有效处理进入水体，导致部分指标出现超标，随着岳阳市内湖治理工作的进行以及区域污水管网的建设，吉家湖和东风湖水质未来有望达到III类标准要求。

##### 3.1.3 声环境现状

项目沿线所布设的 16 处监测点位声环境质量现状昼夜间监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类及 4a 类标准，表明沿线居民、卫生院、乡镇等生活区声环境现状良好。



### 3.1.4 环境空气质量现状

项目沿线桂花园小学、长江水利委员会水文中游局岳阳分局、岳阳花都环境空气中 NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>、SO<sub>2</sub> 的日均浓度均符合《环境空气质量标准》GB3095-1996 中的二级标准限值，表明评价区环境空气质量良好。

## 3.2 环境影响评价结论

### 3.2.1 社会环境影响评价

#### (1) 征地拆迁影响

改建公路工程不调整线路、不拓宽道路、不新增道路占地面积故不涉及拆迁。

#### (2) 沿线基础设施影响

项目升级改造过路中，难免会周边电讯设施、农田灌溉设施和现有公路的使用功能产生一定的影响，施工单位在施工过程中应加强管理，确保公路沿线电力线路的安全运行，进行专门的施工期交通指挥疏导，全线设置完善的交通标志和标线，保证行人、车辆安全，同时，公众参与的民众也对项目施工过程中带来的不便表示理解。

### 3.2.2 生态环境影响评价

项目拟建地属于城区建成区，根据实地调查统计，评价区域的野生动物种类较少，只有常见的蛙、鼠及常见鸟类，没有特别珍稀保护动物，评价区没有国家保护的珍贵动物物种分布。

评价区植被类群为沿线绿化植被，主要种类是悬铃木、樟树、红花檫木等常见园林绿化植物。评价区内没有珍稀濒危的国家保护植物物种。

### 3.2.3 水环境影响评价

#### (1) 施工期影响

本项目规模较小，按照施工管理，本项目不设集中施工营地，施工人员集中住在施工现场附近居民楼，生活污水依托当地的三级化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中的三级标准后经污水管网收集进入吉家湖污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）标准后排入东洞庭湖。施工废水主要为车辆清洗废水和泥浆废水等，主要污染物为 COD、SS、石油类。为减少运输物料的车辆在施工工地粘泥后离开工地上路而引起道路扬尘，运输车辆在不离开工地前需在固定的洗车点进行冲洗。为减少洗

车用水量和减少洗车废水对环境的影响，工地洗车废水经沉淀处理系统处理后循环使用。施工期可能导致水土流失的主要原因是降雨、地表开挖和弃土填埋。暴雨期间，地表径流冲刷浮土、建筑砂石、弃土等，不但会夹带大量的泥沙，还会携带机械车辆在作业过程中产生的油类等各种污染物。因此，本项目物料堆放场界设置围挡，并通过隔砂沉淀后再排出雨水。

#### (2) 营运期影响

本项目建设后，污水主要为路面雨水径流。由于大气降尘、飘尘、气溶胶、路面腐蚀、轮胎与路面磨损、车辆外排泄物及人类活动残留物，通过降水将其大部分经由雨水管网收集后进入市政雨水干管，将会对水体水质产生一些影响。雨水及污染物将分布道路沿线，项目雨水经雨水管网收集后排入市政干管。由于雨水中水污染物的浓度较低，且排放较分散，加上只在降雨日才产生影响同时，本项目雨水管道每隔 90~100m 设置沉砂井，能起到调节和稀释初期雨水污染物的作用。本项目建设完成后，其地面雨水将不会对沿线水环境产生明显不良影响。

### 3.2.4 声环境影响评价

#### (1) 施工期影响

施工期的噪声具有无规则、强度大的特点，对于某一时间段、某一区域的暂时性突出。随着施工活动的结束，施工噪声也就随之结束。但是施工期噪声对周围声环境的影响较大，超标较为严重，将干扰附近居民生活和学习的安静环境，并有可能产生长期投诉等不良现象。为了避免该类事情的发生，该项目的施工单位必须对施工噪声产生的危害性引起足够的重视，必须严格禁止夜间施工，并严格采取措施，最大限度地降低施工噪声对环境保护目标的影响，争取项目沿线敏感点居民的谅解。

#### (2) 营运期影响

预测结果可以看出：本项目沿线 4a 类和 2 类区昼间敏感点全部达标，夜间敏感目标出现超标，超标量为 0.6~4.8dB(A)，超标最严重的是中、远期的 K0+000~K0+435 段两侧的桂花园社区、桂花园小区、桂花园小学、城粮南区家属楼等，本环评要求对以上敏感目标临路侧窗户安装双层隔声窗。其余出现超标想象的敏感目标，超标值皆小于 3.5dB(A)，根据道路的设计，道路两侧各设计绿化缓冲带和间距缓冲带，对交通噪声有一定的衰减作用。同时，本环评要求在人行道和机动车道之间种植高大乔木，同时，人行道外侧需种植高大乔木，必要时

可以双排种植，中间栽种 2m 高左右的灌木丛。在采取以上措施后，可有效降低交通噪声对沿线敏感目标的影响，使其达到相关的声环境质量标准。

### 3.2.5 环境空气影响评价

#### (1) 施工期影响

本项目沥青、水泥混凝土和路基料均为外购，不另设置拌土站、水泥混凝土搅拌站、沥青混凝土搅拌站、路基土拌和场。施工过程扬尘污染主要来自路基施工中挖土、填方、堆土、挖运土方作业扬尘；各层次路基料铺摊扬尘；物料运送引起的道路扬尘和物料、尘埃散逸；物料堆放期间的风力扬尘。在风速较大、装卸或汽车行驶速度较快的情况下，会引起更多的扬尘。道路施工机械主要有载重车、压路机、挖掘机、柴油动力机械等燃油机械，运输车辆基本都是大型运输车辆，它们排放尾气中的主要污染物有 CO、NO<sub>2</sub> 等，该部分废气量较小。

本项目不设沥青制备场，工程所用沥青全部为外购的商品沥青。仅在摊铺过程中有少量的沥青烟，类比同类施工工程，沥青烟污染影响范围基本局限在路基两侧 50 米范围，摊铺时间较短，不会对周围敏感点产生明显影响。

#### (2) 营运期影响

项目建成营运后，主要的大气污染源是汽车尾气污染物及道路扬尘。

根据现阶段经验和实测数据，类比处于相同气候、地貌条件下具有相似车流量道路的预测结果，在常规气象条件下，在营运近、中、远期在沿线 200m 范围内 CO、NO<sub>x</sub> 平均浓度均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准的要求。并且项目建成后道路两侧的绿化带将对扬尘和尾气有一定的吸收作用。综上所述，营运期汽车尾气及道路扬尘对沿线区域环境空气质量影响不大。

### 3.2.6 固体废物影响评价

#### (1) 施工期影响

高峰时施工人员及工地管理人员约 25 人，生活垃圾产生量按 0.5kg/人 d 计，则施工人员每天可产生约 12.5kg 的生活垃圾，项目沿线有两个城市垃圾中转站，生活垃圾经集中收集后运至垃圾中转站，由环卫部门统一处置。

本项目建设土石方主要包括路基工程土石方开挖回填及路面拆除和重新铺设等。路面拆除水泥混凝土 2148m<sup>3</sup>，拆除沥青混凝土 67630m<sup>3</sup>，新铺沥青混凝土 69778m<sup>3</sup>。拆除的水泥混凝土、沥青混凝土为永久弃渣，交由渣土公司处置。

项目路基工程挖土方量为 317016m<sup>3</sup>，回填土方量 158496m<sup>3</sup>，弃土方量为 158520m<sup>3</sup>。弃土方为回填后剩余的含水量较高的软土、含水量较高的软土堆放于临时堆土场内，施工完成后用于绿化填土，弃方堆放在临时堆土场内，除部分用于施工场地的复垦，其余全部调交由渣土公司处置。

本项目混凝土弃渣及弃土方均委托有资质的渣土公司运至岳阳市指定的渣土消纳场处置。沿线不设置取土场和弃渣场。

## (2) 运营期影响

运营期固体废物主要来源是垃圾箱中的生活垃圾以及运输车辆散落的运载物、发生交通事故的车辆装载的货物、乘客丢弃的物品等。项目两侧间距 80~100m 设置垃圾箱，人流集中的地段适当增加，沿道路呈线性分布，定期由环卫部门统一清扫、清运处理。采取措施后，运营期产生的固体废物对环境的影响较小。

### 3.2.7 社会环境影响分析

#### 1. 对人们日常生活的影响

道路建设促进了交通条件的改善。交通的发展与人们日常的衣、食、住、行息息相关，对城市的形成和发展、居民的生活质量影响较大。

在拟建项目的施工期间利用现有道路为施工便道，施工车辆的进出可能会引起交通堵塞，影响沿线居民的出行和劳作。施工期间重型施工机械和车辆频繁进出，可能会占用地方道路，影响地方交通，并有一定的安全隐患。部分施工人员的不文明行为可能会对沿线居民尤其是少年儿童产生不良影响。但施工期间可以利用地方闲置劳动力，增加就业机会和收入；施工单位从地方购买施工材料和生活用品，可在一定时期内带动地方经济的发展，增加地方收入。

#### 2. 对文化、教育、卫生、旅游的影响

道路的建设，可以进一步促进人们的交往和信息、产品的交换，促进相互间的联系以及文化教育方面的交流，促进文化教育事业的发展。同时，也能促进当地旅游、医疗、卫生事业的发展。项目在施工期应严禁随意弃土弃渣，及施工废水的外排泄露，对出入车辆进行冲洗等减少工程对妨碍景观影响。

#### 3. 对交通的影响分析

本项目施工时采取半管制交通状态，即一半通行，另一半施工。由于施工时道路为半封闭状态，不可避免会对区域交通产生一定影响，本环评建议采取如下措施缓解交通压力：

①在洞庭北路起点处和终点处设置绕道标志牌：沿沿湖大道路北上的车辆可以绕道东风湖路—洞庭大道—望月路；沿沿湖大道南下的车辆可以绕道海关路—联港南路。

②道路交叉口应构筑临时通路保证来往车辆正常通行，需绕道的路段，设置绕道标志牌。

此外，需合理规划车辆运输路线，尽量避免出现交通堵塞现象。

### 3.2.8 防洪行洪的影响分析

本项目西侧紧邻东洞庭湖，根据《中华人民共和国河道管理条例》、《湖南省实施<中华人民共和国河道管理条例>办法》，其管理范围为两岸附近的水域、滩地。本项目路面开挖以及施工时在河道管理范围内堆放的障碍物均可能对行洪产生一定的影响。为减少路面施工对防洪大堤及防洪行洪的影响，本环评建议采取如下措施：

(1) 本项目施工时应避开汛期。路面开挖前在临湖一侧设置 1-2 条排水沟，并顺着地势进行有组织排水至地下管网。另外施工时按设计要求埋设好排泄水孔，避免施工完后内侧积水，配备充足的水泵等排水设施，在雨期派专人抽水。

(2) 严禁将临时建筑物堆放至东洞庭湖水域和滩地。

(3) 施工时对临湖一侧防洪大堤用钢筋混凝土加固。

(4) 沿线临湖一侧绿化施工时，尽量选择以须根系为主低矮乔木树种，如楝树、木芙蓉等，尽量不要选择马尾松、雪松等高大直根系树种，这样有利于加固防洪堤坝的稳定性。

(5) 现场建立安全责任制，明确各段施工安全负责人。项目经理是施工现场安全的第一责任人；安全员负责施工现场日常安全工作的监督、检查、督促整改工作。

### 3.2.9 综合评价结论

岳阳市沿湖大道维修工程项目符合国家产业政策及相关规划，尽管其建设期间对道路周围的环境产生一定的影响，但建设单位只要合理建设施工，切实执行本环评提出的各项污染防治措施，加强环境管理，切实做到“三同时”，尽可能减少项目建设对区域环境的不良影响，真正实现环境保护与经济建设的可持续发展。在此前提下，从环境保护角度考虑本项目的建设是可行的。

### 3.3 环评中要求的环保措施与建议

- (1) 施工期应按计划严格执行，能短则短，拒绝拖延工期，减少环境污染。
- (2) 施工期加强施工人员环保知识培训，落实各项污染防治措施。
- (3) 加强道路营运期路面及设施的维护和保养。

## 4 环境保护措施落实情况调查

### 4.1 环境影响报告表中环保措施落实情况

本项目环境影响报告表中提出的施工期环保措施落实情况见表 4.1-1，运营期，主要环保措施落实情况见表 4.1-2。

表 4.1-1 工程对环评报告表环保措施的执行情况表-施工期

环境要素	环评报告表提出的环保措施	工程实际采取的环保措施及结果
生态环境保护	对于施工场地和临时堆场，环评要求，施工场地土石方临时堆场采取覆盖措施，并且渣土产生当天由专业的渣土车运至岳阳市指定的渣土消纳场处置，不能在场内久置。	土石方临时堆场采取覆盖措施，并且渣土产生当天有资质渣土公司运至岳阳市指定的渣土消纳场处置，不在场内久置。
噪声防治措施	合理安排施工时间，科学布置强噪声设备，选择低噪声设备等措施，全路段施工设置高 2m 的临时围挡	合理安排施工时间，科学布置强噪声设备，选择低噪声设备等措施，全路段施工设置高 2m 的临时围挡
水环境保护措施	生活污水排入吉家湖污水处理厂，生产废水经过简易处理后回用于洒水降尘、填土压实及绿化用水，不外排	施工期不设施工营地，故无生活废水产生，施工废水经过简易处理后回用于洒水降尘、填土压实及绿化用水，不外排
大气污染防治措施	采取定时洒水、选用施工机械、合理施工，敏感点附近设置临时围挡等减缓措施	定时洒水降尘，土方临时堆放场当天运至岳阳市制定的渣土消纳场，全路段施工设置 2m 高的临时围挡
固体废物防治措施	弃土（渣）由有资质渣土公司运至岳阳市指定的渣土消纳场，生活垃圾交由环卫部门定时清理运走。	渣土产生当天由岳阳华夏运输有限公司专业的渣土车运至岳阳市指定的渣土消纳场处置，不在场内久置

表 4.1-2 工程对环评报告表环保措施的执行情况表-运营期

环境要素	环评报告表提出的环保措施	工程实际采取的环保措施及结果
噪声防治措施	加强车辆管理，对预测超标敏感目标增设隔声透风门窗，长期跟踪监测；敏感路段设禁鸣限速标志，路边种植高大乔木树种；边界外 50m 范围内不得规划和新建城镇、开发区以及医院、学校、集贸市场等敏感建筑	设禁鸣限速标志，路边种植高大乔木树种；边界外 50m 范围内无新建城镇、开发区以及医院、学校、集贸市场等敏感建筑
水环境保护措施	流入雨水管道，排入市政雨水管网，最终进入东风湖、吉家湖、东洞庭湖	项目雨水流入雨水管道，雨水管道每隔 90~100m 设置沉砂井，排入市政雨水管网
环境空气	禁止尾气污染物超标排放机动车通行；及时清扫路面，降低路面尘粒；	环卫部门定期清扫路面，路边种植高大乔木树种对扬尘和尾气有一定的吸收作用。

环境要素	环评报告表提出的环保措施	工程实际采取的环保措施及结果
保护措施	加强管理，合理规划设计，保证机动车行驶快捷；积极支持配合当地政府搞好机动车尾气污染控制；加强道路两侧绿化。	
固体废物防治措施	由环卫部门的工作人员负责及时清扫	由环卫部门的工作人员负责及时清扫

#### 4.2 工程环保“三同时”执行情况调查

为了落实建设项目“三同时”制度，设计单位岳阳城市道路发展建设有限公司在工程建设期间，生活垃圾收集和清运、施工场地及取土场的平整利用等；在工程建成运行后，进行了施工迹地的清理及绿化恢复等工作。

总之，本项目“三同时”制度执行情况基本较好，对工程影响区域环境保护基本达到了预期的效果，减轻了工程建设和运营对周围环境的不利影响。



## 5 生态环境影响调查分析

### 5.1 公路沿线自然环境现状

岳阳市位于湖南省的东北部，素称“湘北门户”。地处东经  $112^{\circ}18'31''$   $112^{\circ}18'31''$  -  $114^{\circ}9'6''$   $114^{\circ}9'6''$ ，北纬  $28^{\circ}25'33''$  -  $29^{\circ}51'00''$  之间。东邻江西省铜鼓、修水县和湖北省通城县；南抵浏阳市、长沙县、望城区；西接湖南省南县、安乡县、沅江市；北界湖省赤壁、洪湖、监利、石首县（市）。

岳阳市南湖新区，即湖南岳阳南湖风景区，管辖面积为 44 平方公里，其中南湖水面 9 平方公里，境内交通便利，求索路、龙山路（临湖路）、黄河大道连接东西，107 国道、岳兴公路、湖滨大道、S201 贯穿南北，构成了“三横四纵”的骨干路网，并通过国道等与京港澳高速、岳阳火车站、武广高铁岳阳站以及在建的岳阳机场相连。

岳阳市位于湖南省东北部，环抱洞庭，濒临长江，介于东经  $112^{\circ}10'3''$  至  $114^{\circ}9'6''$ ，北纬  $28^{\circ}25'33''$  与  $29^{\circ}48'27''$  之间，东临赣鄂两省，北与江汉平原隔江相望，西与湖北石首毗邻。全市总面积 1.5 万平方公里，耕地面积 450 万亩。境内地貌多种多样，丘岗与盆地相穿插、平原与湖泊犬牙交错。山地、丘陵、岗地、平原、水面的比例大致为 15: 24: 17: 27: 17。境内地势东高西低，呈阶梯状向洞庭湖盆地倾斜。东有幕阜山山脉蜿蜒其间，自东南向西北雁行排列，脊岭海拔约 800m，幕阜山主峰海拔 1590m；南为连云山环绕，脊岭海拔约 1000m，主峰海拔 1600m；西南被玉池山脉所盘踞，主峰海拔 748m。全市两面环山，自东南向西北倾斜，东南为山丘区，西北为洞庭湖平原，中部为过渡性环湖浅丘地带。全市山地占 14.6%，丘岗区占 41.2%，平原占 27%，水面占 17.2%。

岳阳市处在东亚季风气候区中，气候带上具有中亚热带向北亚热带过渡性质，属湿润的大陆性季风气候。其主要特征：温暖湿润，四季分明，季节性强；热量丰富，严寒期短、无霜期长，春温多变，盛夏酷热；雨水充沛，雨季明显，降水集中；“湖陆风”盛行，“洞庭秋月”明；湖区气候均一，山地气候悬殊。年平均降水量为 1289.8~1556.2mm，呈春夏多、秋冬少，东部多、西部少的格局，春夏雨量占全年的 70%~73%，降雨年际分布不均，最多达 2336.5mm，降雨少的年份只有 750.9mm。年平均气温在  $16.5\sim 17.2^{\circ}\text{C}$  之间，极端

最高气温为 39.3~40.8℃，极端最低气温为-11.4~-18.1℃。城区年平均气温偏高，为 17.0℃。年日照时数为 1590.2~1722.3 小时，呈北部比南部多、西部比东部多的格局。年无霜期 256~285 天。市境主导风向为北风和东北偏北风，年平均风速为 2.0~2.7m/s。“湖陆风”盛行，“洞庭秋月”朗；湖区气候均一，山地气候差异大；生长季中光热水充足，农业气候条件较好。

岳阳市水系发达，湖泊星罗棋布，河流网织，有大小湖泊 165 个，280 多条大小河流直接流入洞庭湖和长江。洞庭湖是长江中游最重要的调蓄湖泊，湖泊面积 2691km<sup>2</sup>，总容积 170 亿 m<sup>3</sup>，分为东、西、南洞庭湖。岳阳市境内洞庭湖面积约 1328km<sup>2</sup>。东洞庭湖是洞庭湖泊群落中最大、保存最完好的天然季节性湖泊，占洞庭湖总水面的 49.35%，其水面大部分位于岳阳境内。在洞庭湖周边，沿东、南、西、北 4 个方向，分别有新墙河、汨罗江、湘江、资江、沅江、澧水、松滋河、虎渡河、藕池河等九条大中江河入湖，形成以洞庭湖为中心的辐射状水系，亦被称“九龙闹洞庭”。其中前六条统称为“南水”，后三条统称为“北水”，南、北两水在洞庭湖“九九归一”于城陵矶汇入长江。全市长 5 公里以上河流有 273 条，流域面积 100 km<sup>2</sup> 的河流有 27 条，流域面积 2000 km<sup>2</sup> 以上的河流有两条：汨罗江发源于通城、修水、平江交界的黄龙山脉，长 253 公里，流域面积 5543 km<sup>2</sup>；新墙河长 108km，流域面积 2370 km<sup>2</sup>。黄盖湖位于湘鄂交界处，全流域面积 1552.8 平方公里，在岳阳市境内有 1377.8 平方公里。

洞庭湖南纳湘、资、沅、澧四水汇入，北与长江相连，通过松滋、太平、藕池，调弦“四口”吞纳长江洪水，湖水由东面的城陵矶附近注入长江，为长江最重要的调蓄湖泊，由于泥沙淤塞、围垦造田，洞庭湖现已分割为东洞庭湖、南洞庭湖、目平湖和七里湖等几部分，其中西洞庭湖 35~36 米，南洞庭湖 34~35 米，东洞庭湖 33~34 米，平均水深 6~7 米，最深处 30.8 米，总面积约 2691 平方公里，其中西洞庭湖 345 平方公里，南洞庭湖 917 平方公里，东洞庭湖 1478 平方公里，湖水蓄量 178 亿立方米；底质多泥或淤泥型，年平均径流量 3590 亿 m<sup>3</sup>，丰月多年平均流量 21600 m<sup>3</sup>/s，最枯月多年平均流量 2590 m<sup>3</sup>/s，极端最枯月平均流量 1070 m<sup>3</sup>/s，当地年平均水位 25.64m，极端最半月平均水位 34.15m，极端最低月平均水位 19.34m，极端最高日水位 350m，厂区地面平均标高 38.4m。东洞庭湖湘江航道断面平均流速为 0.3-1.1 m/s。年平均水温 17.7℃，最高月平均水温 29.2℃，最低月平均水温 5.8℃。

## 5.2 自然生态影响分析

岳阳市属亚热带常绿阔叶林带区，植被种类较多，群落交错，分布混杂。自然分布和引种栽培的约有 106 科、296 属、884 种，其中珍稀乡土树种约有 40 余种。主要植被形态为农作物群落，经济林木和绿化树木。丘岗地主要分布以杉木为主的用材林和以柑橘、李子、油茶为主的果、茶林群落；平原滩地分布以水稻、蔬菜等为主的农作物植被群落和以樟树、广玉兰、红继木、悬铃木为主的的城市绿化树木群落。全市活林蓄积量 1179.85 万  $m^3$ 。区域内野生动物主要有蛇、青蛙、壁虎及麻雀等鸟类，未发现珍稀濒危等需要特殊保护的野生动物。

## 5.3 水土流失影响调查与分析

公路沿线地形地貌以平原、丘陵为主，路基土石方的开挖，以及取弃土场、拌和场等临时用地不可避免地破坏地表植被，如不采取防护措施，会加剧该区域的水土流失程度，因此，本次调查的重点范围为取土场、拌和场、路基排水及边坡防护工程。

### 5.3.1 工程土石方量调查

据调查，建设单位在施工期间，为了减少对公路沿线环境的破坏，对土石方进行了合理的纵向调配，以挖补填，内部调剂，尽量减少工程取弃土石方量。工程路基挖方量 317016 $m^3$ ，填方量 158496 $m^3$ ，弃方量 158520 $m^3$ 。沿线不设置取土场和弃渣场，仅在沿线施工路段设置临时堆土场，不在场内久置。

公路修建时土石方开挖及地表植被的破坏不可避免，搅动了局部的地形地貌，如不采取妥善的防护措施会加剧该区域的水土流失程度。但随着对取土场、拌和场、路基排水及边坡防护工程等水土保持防治措施的实施，工程影响范围内的水土流失状况基本得到逐步控制和改善。

### 5.3.2 综合排水系统调查与有效性分析

(1) 路面排水设置：项目路面排水采用雨水管网收集。

#### 5.4.6 绿化工程调查与有效性分析

绿化植被能净化空气，固土护坡、防止水土流失、美化公路沿线环境等。建设单位较为重视工程区绿化工作，主体工程结束后，对公路沿线两侧受损地表进行平整、恢复地貌，对施工中破坏的植被，及时进行植被恢复工作。绿化植物多采用本土植物，路线以恢复自然、融合当地景观为主。栽植的主要树种有樟树、杉木等，在具体实施过程中结合地质、地形、地貌采取了不同的植被绿化措施。

现场观察到，建设单位对公路沿线两侧可绿化路段进行了乔、灌、草立体生态绿化，共植草皮及混播草种，栽植攀缘植物。绿化区域各类花草树木长势总体良好，水保效果较好。

综上所述，本工程在水土保持方面基本执行了环境影响说明表及现今环保的要求，实施了较为有效的防护措施，工程竣工后，永久占地可恢复植被的区域基本进行了绿化，水利设施完善，防护措施较到位，基本不存在水土流失隐患。



#### 5.5 生态环境保护改进措施及建议

本工程建设单位比较重视生态环境保护工作，在建设及试运营期间，在生态恢复方面做了大量的工作，基本落实环评中各项环保措施要求，取得了应有的效果，没有造成明显的生态环境问题。针对调查中存在的问题，本报告提出如下建议：

建议业主单位加强对公路两侧绿化植物的培植维护工作，确保绿化植物长势良好，及时做好绿化植物的补植补种工作。

## 6 声环境影响调查分析

### 6.1 施工期声环境影响回顾调查

本项目施工期为 2017 年 11 月~2018 年 4 月，公路施工噪声主要有施工机械噪声和运输车辆噪声，产生的噪声合成声级约 80~120dB(A)。据调查，为了减少施工噪声对沿线居民及拌和站附近居民的影响，施工单位应业主要求采取了如下噪声污染防治措施：

- 1) 合理选择施工机械，尽量选用低噪声设备，并尽量避开夜间机械；
- 2) 定期对施工运输道路养护和车辆维修保养；
- 3) 严格控制作业时间，尽量不在夜间（22：00~6：00）施工；
- 4) 将噪声污染较严重的拌和站分别布置在距离居民集中区较远的地方，并利用围挡进行阻隔，减少了噪声对周围居民集中区的污染影响；
- 5) 加强对施工单位车辆驾驶人员的宣传教育，使限速、禁鸣措施得到落实。

由于本项目施工期间没有开展环境监测工作，为了了解上述措施的实施效果，项目组走访了公路沿线居民及当地环保局。据调查，由于施工单位避开了夜间作业，本项目施工噪声和运输车辆噪声对沿线居民的污染影响得以减轻，居民对此可以接受。施工期间当地环保部门没有收到群众有关噪声污染方面的投诉。

### 6.2 声环境敏感点调查

调查距公路中心线 200m 范围内的敏感点，重点调查公路试运营期交通噪声对公路中心线两侧 100m 范围内的居民和学校等敏感点的影响。调查方法是利用公路的设计、施工资料和项目环境影响评价中的声环境背景资料，通过对公路运营后声环境敏感点的实地调查和监测，采用比较分析的方法，分析公路建设的声环境影响。

a) 调查对比环境影响评价报告表和现状公路沿线 200m 范围内环境敏感点的变化情况、变化原因。

b) 调查公路沿线受噪声影响的环境敏感点已采取的噪声防治措施情况及环评报告中规定的声环境保护措施落实情况。

“环评报告”中推荐线评价范围内敏感点共有 19 个，学校 2 处，医院 1 处，仓库 1 处，企业 1 处，商业 1 处，政府办公楼 5 处，相对集中居民点 8 个。根据现场调查结果，相对“环评报告”中推荐线评价范围内敏感点无变化。

表 6.3-3 环评中公路沿线声环境敏感点与实际对比表

序号	敏感点名称	环评报告情况				实际情况			
		距红线距离(m)	高程差(m)	朝向	环境简况	距红线距离(m)	高程差(m)	朝向	环境简况
1	桂花园社区	3m	+0	正对公路	3层, 约 15 人	3m	+0	正对公路	3层, 约 15 人
2	桂花园小区及沿街商铺	3m	+0	正对公路	6层, 约 1400 人	3m	+0	正对公路	6层, 约 1400 人
3	桂花园小学	3m	+0	正对公路	5层, 师生约 220 人	3m	+0	正对公路	5层, 师生约 220 人
4	城粮南区及沿街商铺	3m	+0	正对公路	6层, 约 1500 人	3m	+0	正对公路	6层, 约 1500 人
5	明星幼儿园	55m	+0	正对公路	师生约 100 人	55m	+0	正对公路	师生约 100 人
6	三江医院	60m	+0	正对公路	小型医院	60m	+0	正对公路	小型医院
7	益海嘉里(岳阳)粮油工业有限公司(金龙鱼)	25m	+0	正对公路	设有一条榨油生产线, 二条精炼生产线	25m	+0	正对公路	设有一条榨油生产线, 二条精炼生产线
8	长江岳阳航道管理处	25m	+0	正对公路	3层, 约 20 人	25m	+0	正对公路	3层, 约 20 人
9	水岸豪庭	25m	+0	正对公路	15层, 87 户	25m	+0	正对公路	15层, 87 户
10	长江水利委员	25m	+0	正对公路	5层, 约 30 人	25m	+0	正对公路	5层, 约 30 人

	会水文 中游局 岳阳分 局								
11	岳阳市 水文局	25m	+0	正对 公路	7层, 约 50 人	25m	+0	正对 公路	7层, 约 50 人
12	中央防 汛抗旱 物资岳 阳仓库	25m	+0	正对 公路	物资仓库	25m	+0	正对 公路	物资仓库
13	洞庭名 邸	25m	+0	正对 公路	33层, 128 户	25m	+0	正对 公路	33层, 128 户
14	农贸市 场	65m	+0	正对 公路	一层, 约 3000m <sup>2</sup>	65m	+0	正对 公路	32层, 约 125 户
15	圣大珑 庭	25m	+0	正对 公路	33层 712 户	25m	+0	正对 公路	33层 712 户
16	梦泽花 城	25m	+0	正对 公路	32层, 约 200 户	25m	+0	正对 公路	32层, 约 200 户
17	洞庭社 区	25m	+0	正对 公路	7层, 约 180 人	25m	+0	正对 公路	7层, 约 180 人
18	岳阳花 都	25m	+0	正对 公路	花卉鱼鸟市场	25m	+0	正对 公路	花卉鱼鸟市场
19	沿湖社 区	85m	+0	正对 公路	6层, 约 400 户	85m	+0	正对 公路	6层, 约 400 户

## 6.3 声环境质量现状监测

### 6.3.1 布点原则

a) 结合环境影响报告表中的噪声监测布点，特别关注环评报告表中预测结果超标的敏感点；

b) 对采取降噪措施的点的降噪效果进行监测；

c) 选择临路户数大于 15 户的集中的居民住宅点和调查范围内可能受影响的学校、医院和幼儿园；

d) 监测点分布尽可能反映不同路段车流量及公路路面差别给敏感目标带来的噪声影响；

e) 综合考虑工程沿线敏感目标与公路相对位置的差别，以及居民住户或学校规模大小等因素。

### 6.3.2 监测方案

(1) 监测项目：等效连续 A 声级  $L_{Aeq}$ 。

(2) 监测点位：本项目全长 6.139km。沿线声环境敏感点共有 19 个，学校 2 处，医院 1 处，仓库 1 处，企业 1 处，商业 1 处，政府办公楼 5 处，相对集中居民点 8 个。本次选择 10 个敏感点作为监测目标，并选择 1 个点位进行 24 小时监测，设置了 2 处空旷地带进行衰减断面的监测，监测点情况见表 6.3-1。

表 6.3-1 监测点位布设情况表

点位	敏感点名称及桩号	方位及距红线距离 (m)	敏感点类型	监测点具体位置	验收标准 GB3096-2008
1	沿湖社区 K2+950	E, 85m	一般居民点	敏感点噪声监测，监测点位于第一排房屋的 1 层窗前 1m	4a 类
2	洞庭社区 K5+350	E, 25m			
3	中奥名居 K4+850	E, 65m			
4	岳阳市水文局 K4+220	E, 25m	政府办公场所	敏感点噪声监测，监测点位于政府办公楼 1 层窗前 1m	4a 类
5	长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090	E, 25m			
6	水岸豪庭 K1+020	E, 25m	一般居民点	敏感点噪声监测，监测点位于第一排房屋的 1 层窗前 1m	4a 类
7	桂花园小学 (1 楼) K0+240	W, 25m	学校	敏感点噪声监测，监测点位于学校 1 层窗前 1m	2 类
	桂花园小学 (3 楼) K0+240				
	桂花园小学 (5 楼) K0+240				
	桂花园小学 (5 楼) K0+240				



8	桂花园社区(1楼) K0+090	W, 25m	一般居民点	敏感点噪声监测, 监测点位于第一排房屋的1层窗前1m	4a类
	桂花园社区(3楼) K0+090				
9	明星幼儿园 K0+360	E, 120m	学校	敏感点噪声监测, 监测点位于学校1层窗前1m	2类
10	三江医院 K0+390	E, 120m	医院	敏感点噪声监测, 监测点位于医院1层窗前1m	2类

### (3) 监测方法与要求

环境噪声监测按照现行监测规定执行, 监测项目为等效连续 A 声级。在监测同时记录车流量(按大、中、小型车及摩托车分别计算), 记录监测点与路肩距离、方位、监测点处与路面高差。监测时, 发现数据异常应该重新测量。尽量避免背景噪声干扰(鸡鸣犬吠、虫鸣等)。

#### ① 声环境敏感点监测

a) 监测方法: 按照 GB3096 有关规定进行监测。监测同时记录双向车流量, 按大、中、小型车分类统计, 必要时增加摩托车、拖拉机的统计类别。

b) 监测频次: 监测 2 天, 每天昼间监测 2 次, 夜间监测 2 次(22: 00~24: 00 和 24: 00~6: 00), 每次监测 20 分钟。

#### ② 交通噪声 24 小时连续监测

a) 监测方法: 按照 GB3096 中的有关规定进行监测。监测同时记录车流量, 按大、中、小型车分类统计, 必要时增加摩托车、拖拉机的统计类别。

b) 监测频次: 24 小时连续监测, 监测 1 天。

#### ③ 交通噪声衰减断面监测

a) 断面选取原则: 在公路线路平直, 与弯段、桥梁距离大于 200m, 纵坡坡度小于 1%, 运营车辆能够正常行驶, 公路两侧开阔无屏障, 监测点与公路的高差最具代表性的地段, 不同车流量路段。

b) 断面布点: 当公路车道数  $\leq 4$  时, 距离公路中心线 20m、40m、60m、80m 和 120m 分别设置监测点位; 当公路车道数  $> 4$  时, 距离公路中心线 40m、60m、80m、120m 和 200m 分别设置监测点位。

c) 监测方法: 按照 GB3096 中的有关规定进行监测。监测同时记录车流量, 按大、中、小型车分类统计, 必要时增加摩托车、拖拉机的统计类别。

### 6.3.3 声环境监测结果及分析

#### (1) 敏感点监测结果及分析

敏感点的监测结果见表 6.3-2。

表 6.3-2 公路沿线声环境敏感点现状监测结果

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆/20min)						折标 (辆/日)	是否 超标	超标 量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间			/	/	/	/
				小	中	大	小	中	大	/	/	/	/
沿湖社区 K2+950 路左 二层 85m	2020.5.8	54.6	46.8	174	45	30	104	31	12	18660	否	/	4 类区
		54.1	46.5	170	44	28	101	29	11	18012	否	/	
	2020.5.9	56.0	46.1	187	49	31	107	27	9	19452	否	/	
		55.2	46.6	182	46	29	112	29	10	19044	否	/	
洞庭社区 K5+350 路左 五层 25m	2020.5.8	55.4	46.4	191	50	24	109	22	5	18720	否	/	4 类区
		55.1	45.5	188	49	23	102	20	4	18120	否	/	
	2020.5.9	55.8	47.0	193	51	25	113	26	7	19320	否	/	
		55.1	46.8	187	50	24	110	24	7	18720	否	/	
中奥名居 K4+850 路左 三十二层 65m	2020.5.8	55.2	46.1	189	54	26	98	22	6	18888	否	/	4 类区
		55.1	45.9	188	53	26	96	21	6	18684	否	/	
	2020.5.9	56.9	46.9	196	58	28	109	23	8	20100	否	/	
		55.9	47.0	190	52	25	112	24	8	19200	否	/	
岳阳市水文局 K4+220 路左 五层 25m	2020.5.8	67.3	52.3	231	79	31	117	36	14	24528	否	/	4 类区
		66.4	52.6	228	75	30	121	38	14	24168	否	/	
	2020.5.9	65.8	50.8	247	84	35	128	30	12	25992	否	/	
		65.0	50.5	244	82	33	124	28	11	25296	否	/	
长江水利委员会水文中游局 岳阳分局 K3+090 路左 五层 25m	2020.5.8	64.7	50.8	229	75	26	87	24	8	22224	否	/	4 类区
		63.7	50.9	224	73	25	89	24	8	21792	否	/	
	2020.5.9	63.9	48.7	235	81	30	84	21	6	23052	否	/	
		63.2	48.1	230	80	29	80	20	5	22464	否	/	
水岸豪庭 K1+020 路左 十五层 25m	2020.5.8	56.4	45.7	171	49	20	74	18	6	16368	否	/	4 类区
		55.3	44.6	168	48	19	70	16	5	15840	否	/	
	2020.5.9	57.5	46.7	179	54	24	79	20	7	17736	否	/	
		57.1	45.7	174	53	22	74	19	7	17076	否	/	
桂花园小学(1	2020.5.8	56.7	47.3	227	79	37	66	20	6	22728	否	/	2 类区

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆/20min)						折标 (辆/日)	是否 超标	超标 量	备注				
		昼间	夜间	昼间			夜间							/	/	/	/
				小	中	大	小	中	大								
楼) K0+240 路右 五层 25m		56.2	47.8	224	76	36	68	22	7	22440	否	/					
	2020.5.9	57.1	47.4	243	84	41	64	19	7	24204	否	/					
		57.6	47.6	246	86	42	66	20	7	24672	否	/					
桂花园小学(3 楼) K0+240 路右 五层 25m	2020.5.8	57.9	48.4	227	79	37	66	20	6	22728	否	/	2类区				
		57.2	48.8	224	76	36	68	22	7	22440	否	/					
	2020.5.9	58.2	48.7	243	84	41	64	19	7	24204	否	/					
		58.1	48.4	246	86	42	66	20	7	24672	否	/					
桂花园小学(5 楼) K0+240 路右 五层 25m	2020.5.8	59.4	49.2	227	79	37	66	20	6	22728	否	/	2类区				
		59.3	49.3	224	76	36	68	22	7	22440	否	/					
	2020.5.9	59.1	48.9	243	84	41	64	19	7	24204	否	/					
		59.4	48.3	246	86	42	66	20	7	24672	否	/					
桂花园社区(1 楼) K0+090 路右 三层 25m	2020.5.8	64.4	49.1	243	59	31	69	18	7	21528	否	/	4类区				
		63.7	48.6	240	57	29	65	17	7	20916	否	/					
	2020.5.9	63.1	49.6	257	64	33	67	17	5	22572	否	/					
		62.7	49.9	252	61	30	68	18	5	21888	否	/					
桂花园社区(3 楼) K0+090 路右 三层 25m	2020.5.8	58.6	47.9	243	59	31	69	18	7	21528	否	/	4类区				
		58.2	48.3	240	57	29	65	17	7	20916	否	/					
	2020.5.9	57.7	48.3	257	64	33	67	17	5	22572	否	/					
		56.8	49.1	252	61	30	68	18	5	21888	否	/					
明星幼儿园 K0+360 路左 二层 120m	2020.5.8	56.2	45.5	209	60	27	57	17	9	19356	否	/	2类区				
		56.6	45.1	214	62	28	55	15	8	19668	否	/					
	2020.5.9	57.2	45.1	227	62	29	54	15	6	20268	否	/					
		57.4	45.9	231	63	30	60	17	8	20940	否	/					
三江医院 K0+390 路左 二层 120m	2020.5.8	53.4	44.6	214	71	24	55	20	8	20112	否	/	2类区				
		52.3	44.7	210	69	23	53	20	8	19632	否	/					
	2020.5.9	54.6	44.2	234	72	26	51	18	9	21216	否	/					

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆/20min)						折标 (辆/日)	是否 超标	超标 量	备注
		昼间	夜间	昼间			夜间						
				小	中	大	小	中	大				
		54.2	44.7	239	74	27	55	19	9	21828	否	/	

由表 6.3-2 可知：

沿湖社区、洞庭社区、中奥名居、岳阳市水文局、长江水利委员会水文中游局岳阳分局、水岸豪庭、桂花园社区 7 个声环境敏感点的昼间和夜间的噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准。

桂花园小学、明星幼儿园、三江医院 3 个声环境敏感点的昼间和夜间噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。

## (2) 24 小时噪声监测结果及分析

本次现状监测在公路 K5+800 左侧空旷地带布设了 1 个 24 小时噪声监测断面，监测结果详见表 6.3-3。

表 6.3-3 24 小时噪声监测结果 单位：dB(A)

点位名称	距路中心线 (m)	监测时间	等效声级 dB(A)	车流量 (辆/小时)				
				大型车	中型车	小型车	自然车 流量	折合 小客车 量
岳阳花都 K5+800	25	6:00-7:00	56.2	51	165	588	804	938
		7:00-8:00	58.1	54	168	663	885	1023
		8:00-9:00	58.0	51	171	657	879	1016
		9:00-10:00	55.4	54	189	597	840	989
		10:00-11:00	54.6	42	192	588	822	960
		11:00-12:00	58.4	54	186	696	936	1083
		12:00-13:00	57.1	48	162	672	882	1011
		13:00-14:00	53.2	45	156	567	768	891
		14:00-15:00	56.8	51	162	588	801	933
		15:00-16:00	54.8	48	141	555	744	863
		16:00-17:00	58.6	57	174	720	951	1095
		17:00-18:00	59.2	63	183	735	981	1136
		18:00-19:00	55.4	60	171	603	834	980
19:00-20:00	54.6	54	141	573	768	893		
20:00-21:00	52.6	42	120	522	684	786		

	21:00-22:00	49.3	39	75	432	546	623
	22:00-23:00	47.9	30	63	411	504	566
	23:00-24:00	46.4	33	57	369	459	521
	0:00-1:00	45.6	24	39	303	366	410
	1:00-2:00	44.9	18	36	213	267	303
	2:00-3:00	44.6	18	30	177	225	258
	3:00-4:00	44.4	15	33	153	201	233
	4:00-5:00	45.7	9	27	126	162	185
	5:00-6:00	46.1	12	27	138	177	203

从监测结果上看，昼间和夜间均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准；昼间最大值出现在 17:00~18:00 时，为 59.2dB（A）；夜间最大值出现在 22:00~23:00 时，为 47.9dB（A）。

公路 24 小时车流量和噪声的变化详见图 6.3-1。

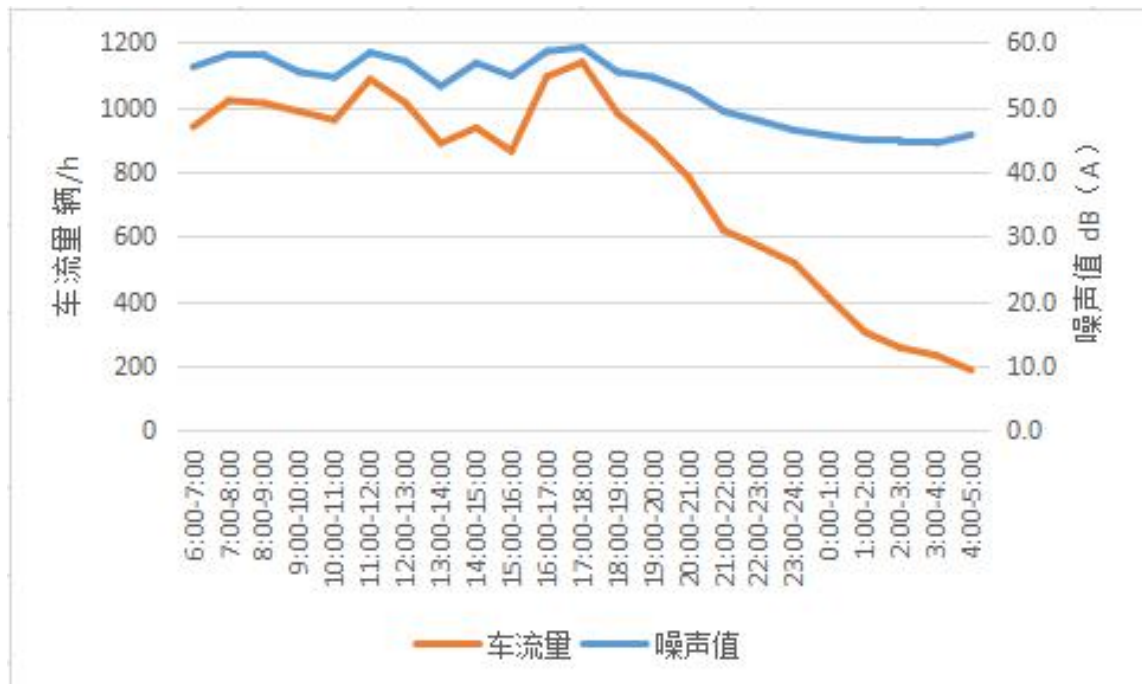


图 6.3-1 24 小时交通量噪声变化趋势图

从图 6.3-1 可以看出，交通噪声与车流量呈正相关，随着车流量的增加，噪声值增加。车流量高峰期一般出现上午 7:00 时至晚上 20:00 时，20:00 时过后车流量逐渐减少，凌晨 0:00 时至 6:00 时车流量相对较少。从表 6.3-3 中可以看出，在昼间，通过该路段的车辆以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%；中型车和大型车共占总自然车流量的 20~30%，且两者所占比例基本相同。在夜间，通过该路段的车辆仍以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%，中型车和大

型车共占总自然车流量比列在 20~30%之内。

### (3) 公路噪声衰减断面监测结果及分析

本次调查在 K4+100 和 K5+780 处设置了 2 处交通噪声衰减断面监测，监测结果见表 6.3-4。衰减断面噪声随距离变化情况见图 6.3-2、6.3-3。

表 6.3-4 公路噪声衰减断面监测结果 单位：dB(A)

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]		车流量与车型比 (辆 /20min)						是否超标	超标量	备注	
		昼间	夜间	昼间			夜间						折标 辆/天
				小	中	大	小	中	大				
交通噪声衰减断面左侧 20 K4+100	2020.5.8	64.7	53.4	233	78	31	124	33	9	24372	否	/	4 类区
		63.4	52.1	228	74	28	120	32	7	23328	否	/	
	2020.5.9	63.6	53.6	209	73	28	129	34	11	22824	否	/	
		63.2	52.1	204	70	26	120	32	9	21792	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 40 K4+100	2020.5.8	59.4	49.8	233	78	31	124	33	9	24372	否	/	2 类区
		59.2	49.0	228	74	28	120	32	7	23328	否	/	
	2020.5.9	59.3	49.5	209	73	28	129	34	11	22824	否	/	
		59.5	49.2	204	70	26	120	32	9	21792	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 60 K4+100	2020.5.8	58.5	48.2	233	78	31	124	33	9	24372	否	/	2 类区
		58.3	48.3	228	74	28	120	32	7	23328	否	/	
	2020.5.9	57.0	48.7	209	73	28	129	34	11	22824	否	/	
		57.8	48.9	204	70	26	120	32	9	21792	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 80 K4+100	2020.5.8	56.7	46.8	233	78	31	124	33	9	24372	否	/	2 类区
		54.7	46.3	228	74	28	120	32	7	23328	否	/	
	2020.5.9	55.9	45.7	209	73	28	129	34	11	22824	否	/	
		55.1	46.4	204	70	26	120	32	9	21792	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 120 K4+100	2020.5.8	53.6	45.4	233	78	31	124	33	9	24372	否	/	2 类区
		53.5	44.5	228	74	28	120	32	7	23328	否	/	
	2020.5.9	52.6	45.1	209	73	28	129	34	11	22824	否	/	
		52.6	45.2	204	70	26	120	32	9	21792	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 20 K5+780	2020.5.8	62.7	51.3	221	69	25	114	26	5	21888	否	/	4 类区
		61.7	51.2	214	65	23	110	24	4	20856	否	/	
	2020.5.9	63.3	52.3	226	72	29	125	34	9	23472	否	/	
		63.1	52.1	223	70	27	118	33	8	22740	否	/	

交通噪声衰减断面左侧 40 K5+780	2020.5.8	59.7	49.6	221	69	25	114	26	5	21888	否	/	2 类区
		58.9	49.1	214	65	23	110	24	4	20856	否	/	
	2020.5.9	59.7	49.2	226	72	29	125	34	9	23472	否	/	
		59.1	49.9	223	70	27	118	33	8	22740	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 60 K5+780	2020.5.8	57.5	47.5	221	69	25	114	26	5	21888	否	/	2 类区
		56.6	46.8	214	65	23	110	24	4	20856	否	/	
	2020.5.9	58.4	47.9	226	72	29	125	34	9	23472	否	/	
		58.0	47.4	223	70	27	118	33	8	22740	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 80 K5+780	2020.5.8	54.0	45.2	221	69	25	114	26	5	21888	否	/	2 类区
		53.3	44.9	214	65	23	110	24	4	20856	否	/	
	2020.5.9	54.7	45.5	226	72	29	125	34	9	23472	否	/	
		54.1	45.3	223	70	27	118	33	8	22740	否	/	
交通噪声衰减断面左侧 120 K5+780	2020.5.8	52.8	44.4	221	69	25	114	26	5	21888	否	/	2 类区
		52.0	44.4	214	65	23	110	24	4	20856	否	/	
	2020.5.9	53.2	44.9	226	72	29	125	34	9	23472	否	/	
		52.8	44.7	223	70	27	118	33	8	22740	否	/	

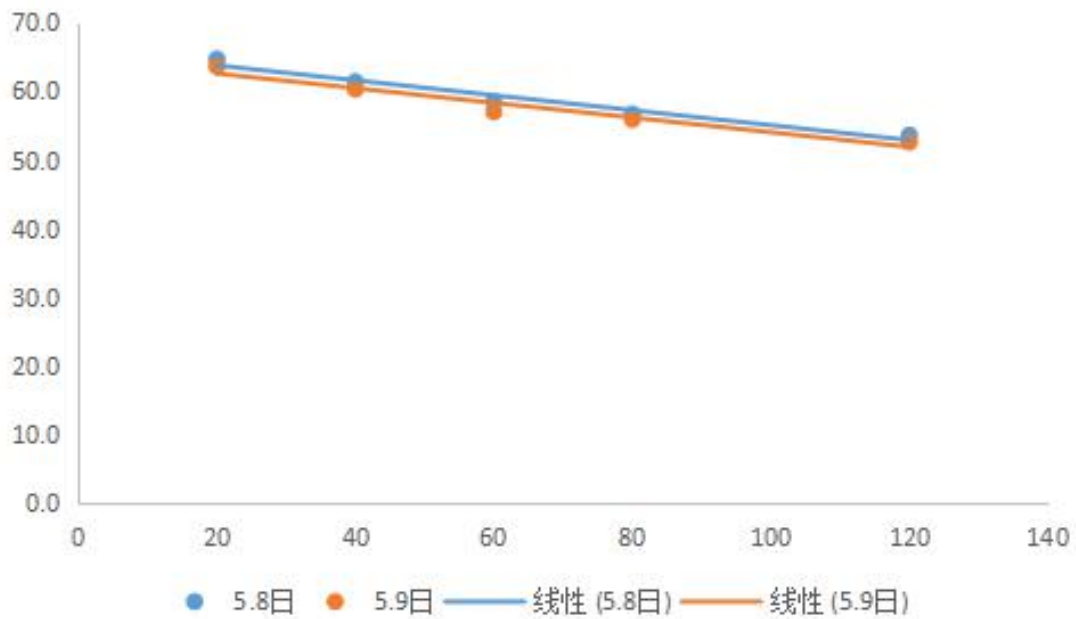


图 6.3-2 衰减断面昼间噪声随距离变化图

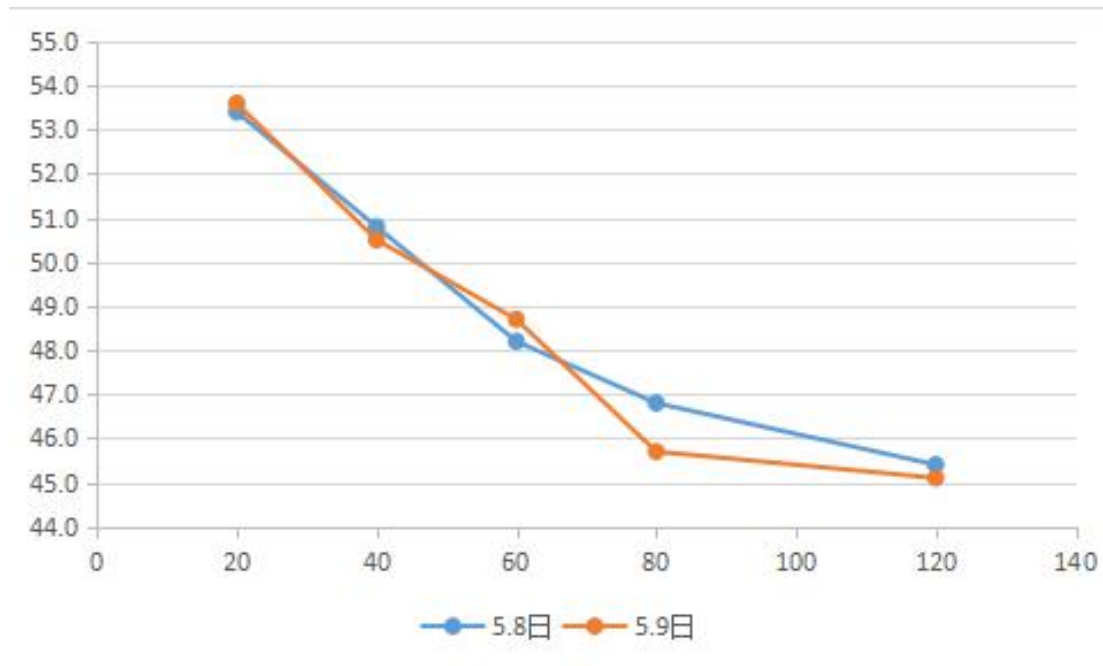


图 6.3-3 衰减断面夜间噪声随距离变化图

由表 6.3-4 及衰减曲线可知，在当前车流量状况下，距路中心 20m、40 m 处昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准；距路中心 20m 之后，昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。从监测数据及衰减曲线可以看出，交通噪声符合距离衰减规律。

## 6.4 声环境保护措施分析及补救措施建议

### 1. 环评报告表中声环境保护措施

环评报告表中根据声环境影响预测结果，提出的噪声控制措施有：

①在拟建道路沿线开发建设过程中，应参考本环评报告道路两侧噪声预测范围，并结合当地的地形条件确定相应的防护距离，项目平面布置时将声环境要求高的敏感点尽量远离道路。

② 建议在距离拟建道路中心线 50m 范围内尽量布置对声环境相对不敏感的建筑，以减小交通噪声污染。计划新建的住宅，卧室应考虑不设置在临路一侧。

③ 学校、医院等特殊声环境敏感点一般在距拟建道路中心线 50m 外的位置方可达到相应的声环境标准，故规划部门在道路两侧 50m 范围内原则上不宜批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑。如确实需规划建设此类建筑，应采取切实有效的降噪措施，且临路第一排建筑不得规划为教学楼、图表馆、科研楼、学生宿舍、教职工宿舍、住院部、门诊楼等敏感建筑。



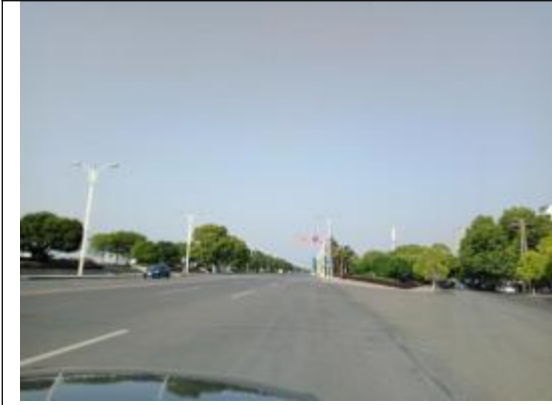
④敏感点集中路段，设禁鸣、限速标志等。

环评报告中提出的声环境保护措施执行情况见表 6.4-1。

**表 6.4-1 声环境保护措施执行情况对照表**

编号	推荐措施	实施情况
1	在拟建道路沿线开发建设过程中,应参考本环评报告道路两侧噪声预测范围,并结合当地的地形条件确定相应的防护距离,项目平面布置时将声环境要求高的敏感点尽量远离道路。	根据监测结果,噪声值符合相应的声环境功能要求
2	建议在距离拟建道路中心线50m范围内尽量布置对声环境相对不敏感的建筑,以减小交通噪声污染。计划新建的住宅,卧室应考虑不设置在临路一侧。	在公路红线两侧50m范围内未批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑
3	学校、医院等特殊声环境敏感点一般在距拟建道路中心线50m外的位置方可达到相应的声环境标准,故规划部门在道路两侧50m范围内原则上不宜批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑。如确实需规划建设此类建筑,应采取切实有效的降噪措施,且临路第一排建筑不得规划为教学楼、图表馆、科研楼、学生宿舍、教职工宿舍、住院部、门诊楼等敏感建筑。	在公路红线两侧50m范围内未批准新建学校、医院等对声环境要求高的建筑
4	敏感点集中路段,设禁鸣、限速标志等。	采用了限速、禁鸣措施,根据监测结果,噪声值符合相应的声环境功能要求

由表 6.4-1 可知,本项目环评预测噪声超标敏感点,采取了相应的防护措施。现状监测结果表明,上述敏感点噪声均未超标,符合相应的声环境功能区要求。



限速、禁鸣标牌



限速、禁鸣标牌

## 7 环境空气影响调查分析

### 7.1 施工期环境空气影响回顾调查

本公路工程施工期对环境空气的污染有施工车辆及筑路机械等敞开源的粉尘和二次扬尘。另外还有少量的施工机械及车辆尾气。

据调查，为了减轻施工废气对周边环境空气的污染，施工单位应业主要求采取了如下大气污染防治措施：

#### (1) 施工期扬尘影响分析

施工扬尘主要来自土地平整、基础开挖、土方堆放、回填、路基料铺摊、建设材料装卸、堆放和运输、道路的修筑、施工垃圾堆放、施工车辆和施工机械行驶等，在干燥天气下尤为明显，对施工场地周围的空气环境有较大影响。

根据类比调查，一般情况下，施工场地、施工道路在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 100m 以内，而沿线两侧敏感点都距离道路较近，因此在施工过程中，应对道路两侧设置围挡，严禁夜间施工，降低施工扬尘对周边敏感点的影响。

根据《岳阳市大气污染防治特护期工作方案》（岳政办发〔2016〕27 号），为进一步减少扬尘对城区空气污染，本环评建议采取如下措施：

①至少每天在施工道路和施工现场洒水 3 次，并且在阴天大气压较高的时候尽量减少施工，临时渣土堆放处采取覆盖、洒水等抑尘措施。

②在桂花园小学、桂花园小区、岳阳市水文局等学校、行政办公楼、居民较集中区域路段设置不低于 2m 高施工围挡，每隔 2 小时洒水 1 次。

③采用先进的施工机械，严格执行老旧机动车强制报废制度，使用先进的机械设备施工。

#### (2) 施工机械废气和汽车尾气影响分析

施工废气主要来自施工机械驱动设备（如柴油机等）排放的废气和运输车辆尾气，属于分散源和移动源，对设备或车辆周围空气环境有一定的影响，扩散后影响不大，本环评要求各施工机械使用符合国家第四阶段规定的标准汽油和柴油，严禁淘汰类设备和车辆对本道路施工。

#### (3) 施工期运输环境影响分析

施工期建设过程中需要大量的建筑材料，以及产生的废弃建筑垃圾等，在运输进入项目区和将废料运出项目区的过程中，如不采取有效措施，会对沿途的大气环境产生一定的扬尘污染，而且若建筑垃圾等散落会造成固体废弃物污染。根据建设单位提供的资料，本项目运输沿区内道路运输，因此运输过程对道路沿线两侧居民有一定的影响。为了减小物料运输沿线的环境影响，本环评提出以下对策措施：

①运输车辆不得超载，防止物料泼洒，轻装轻卸，装卸时应局部喷淋降尘；

②运输垃圾、取弃土和粉状料的车辆应当密闭或者加盖篷布，并保证物料不遗撒外漏；

③清运城市垃圾的车辆应当随车携带审批或核准文件，按照审批或核准的线路和时间运行，不得沿途丢弃、遗撒城市垃圾，并按指定的地点倾倒；

④施工单位不得将建筑垃圾交给个人或者未经核准从事建筑垃圾运输的单位运输。

⑤施工场地需设置洗车平台，车辆驶出装、卸场地前用水将车厢和轮胎冲洗干净；运输车辆驶出施工现场前要将车轮和槽帮冲洗干净，确保车辆不带泥土驶离工地；施工场地内运输通道及时清扫冲洗，以减少汽车行驶扬尘；运输车辆行使路线应避免穿越城市中心区，尽量避开居民点和环境敏感点。严禁使用敞口运输车运输施工垃圾。

⑥运输车辆的物料、垃圾、渣土的装载高度不得超过车辆槽帮上沿，车斗应用苫布遮盖严实，保证物料、渣土、垃圾不露出。车辆应按照批准的路线和时间进行运输。

#### （4）施工期沥青烟影响分析

项目施工不进行现场沥青熬制和设置搅拌站，全部采用商品沥青混凝土，从源头上控制了沥青烟对环境空气的影响。沥青摊铺过程中产生的沥青烟气的影响距离一般在 50m 之内。因此，铺设沥青路面时，应避免在清晨和晚间大气扩散条件相对较差的时候进行。铺设沥青时间较短，沥青烟气污染轻微，施工结束后影响消除。

总之，施工期间不可避免地会对附近空气质量产生一定程度的影响，但考虑本建设项目所处区域雨量充沛，气候湿润，有利于粉尘沉降，土壤湿润，能阻止

尘土飞扬。因此，施工期带来的粉尘污染在采取适当环保措施后，其影响可以降低到较小，不会对周围空气敏感点产生较大的不良污染。

## 7.2 营运期环境空气影响调查

项目建成营运后，主要的大气污染源是汽车尾气污染物及道路扬尘。

本次维修道路已运行多年，本工程实施后通行的车流量变化幅度不大。类比本次评价空气环境质量检测结果，沿线敏感点均可以达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准的要求。随着国家对环保越来越重视，汽油油品不断提标，汽车尾气影响将会变小。

另外，工程建成后使得车流运行更加平顺，可降低汽车行驶产生的扬尘以及排放的污染物。沿线绿化植物经多年养护，均生长良好，形成了良好的城市绿化生态系统，沿线的绿化植物可吸收部分汽车尾气及扬尘。

因此项目营运期产生汽车尾气及扬尘对空气环境的影响不大。

## 7.3 环境空气质量现状监测

### 7.3.1 布点原则

f) 结合环境影响报告表中的环境空气监测布点，特别关注环评报告表中预测结果超标的敏感点；

g) 选择临路户数大于 15 户的集中的居民住宅点和调查范围内可能受影响的学校、医院和幼儿园；

h) 监测点分布尽可能反映不同路段车流量及公路路面差别给敏感目标带来的环境空气影响；

i) 综合考虑工程沿线敏感目标与公路相对位置的差别，以及居民住户或学校规模大小等因素。

### 7.3.2 监测方案

(1) 监测项目：二氧化硫、二氧化氮、PM<sub>10</sub>。

(2) 监测点位：本项目全长 6.139km。沿线环境敏感点共有 14 个，其中国家级风景名胜区 1 处，学校 2 处，政府办公楼 5 处，相对集中居民点 6 个。本次选择 3 个敏感点作为监测目标，监测点情况见表 7.3-1。

表 7.3-1 监测点位布设情况表

点位	敏感点名称	方位及距红线距离 (m)	敏感点类型	监测点具体位置	验收标准 GB3095-2012
1	长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090	E, 25m	政府办公场所	敏感点噪声监测, 监测点位于政府办公楼 1 层窗前 1m	二级
2	桂花园小学 K0+240	W, 25m	学校	敏感点噪声监测, 监测点位于学校 1 层窗前 1m	二级
3	岳阳花都 K5+800	E, 25m	商业	敏感点噪声监测, 监测点位于花卉鱼鸟市场 1 层窗前 1m	二级

### 7.3.3 环境空气监测结果及分析

#### (1) 敏感点监测结果及分析

敏感点的监测结果见表 7.3-2。

表 7.3-2 公路沿线环境空气敏感点现状监测结果

采样点位	采样日期	日均浓度 (mg/m <sup>3</sup> )			是否超标
		二氧化硫	二氧化氮	PM <sub>10</sub>	
长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090	2020.5.6	0.026	0.032	0.102	否
	2020.5.7	0.022	0.041	0.096	否
	2020.5.8	0.032	0.039	0.089	否
	2020.5.9	0.021	0.031	0.092	否
	2020.5.10	0.024	0.036	0.106	否
	2020.5.11	0.028	0.032	0.084	否
	2020.5.12	0.036	0.042	0.097	否
桂花园小学 K0+240	2020.5.6	0.023	0.030	0.096	否
	2020.5.7	0.020	0.036	0.092	否
	2020.5.8	0.029	0.038	0.081	否
	2020.5.9	0.019	0.029	0.085	否
	2020.5.10	0.021	0.033	0.095	否
	2020.5.11	0.026	0.029	0.080	否
	2020.5.12	0.034	0.039	0.081	否
岳阳花都 K5+800	2020.5.6	0.028	0.031	0.106	否
	2020.5.7	0.026	0.038	0.098	否
	2020.5.8	0.036	0.034	0.096	否
	2020.5.9	0.023	0.027	0.101	否
	2020.5.10	0.027	0.032	0.109	否

采样点位	采样日期	日均浓度 (mg/m <sup>3</sup> )			是否超标
		二氧化硫	二氧化氮	PM <sub>10</sub>	
	2020.5.11	0.024	0.028	0.097	否
	2020.5.12	0.033	0.037	0.104	否

表 7.3-2 公路沿线环境空气敏感点监测期间气象参数

采样点位	采样日期	温度 (°C)	气压 (kPa)	风向	风速
长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090	2020.5.6	24.1	100.7	北	1.3
	2020.5.7	28.6	100.5	南	1.0
	2020.5.8	23.9	100.8	北	1.4
	2020.5.9	21.3	100.9	北	1.2
	2020.5.10	25.1	100.5	北	0.9
	2020.5.11	27.5	100.6	北	0.8
	2020.5.12	28.4	100.5	北	0.7
桂花园小学 K0+240	2020.5.6	24.3	100.5	北	1.0
	2020.5.7	28.9	100.3	南	0.9
	2020.5.8	24.1	100.7	北	1.2
	2020.5.9	21.6	100.7	北	0.8
	2020.5.10	25.3	100.3	北	0.8
	2020.5.11	27.8	100.4	北	0.6
	2020.5.12	28.5	100.3	北	0.5
岳阳花都 K5+800	2020.5.6	24.5	100.4	北	0.7
	2020.5.7	29.1	100.2	南	0.5
	2020.5.8	24.3	100.5	北	0.9
	2020.5.9	21.9	100.6	北	0.7
	2020.5.10	25.5	100.2	北	0.5
	2020.5.11	28.0	100.3	北	0.4
	2020.5.12	28.7	100.2	北	0.4

由表 7.3-2 可知:

长江水利委员会水文中游局岳阳分局、桂花园小学、岳阳花都 3 个环境空气敏感点的监测值均符合《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准。

## 8 水环境影响调查分析

通过查阅资料及现场调查，项目所在区域较大的地表水体为东洞庭湖、吉家湖和东风湖。本项目东洞庭湖不涉及涉水桥梁建设，没有设置饮用水源取水口，不具有饮用水源功能，主要为渔业用水，水质保护类别为III类，执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》中III类水质标准。本项目吉家湖和东风湖不涉及涉水桥梁建设，没有设置饮用水源取水口，不具有饮用水源功能，主要为景观用水，水质保护类别为III类，执行 GB3838-2002《地表水环境质量标准》中III类水质标准。

### 8.1 施工期水质影响调查

针对公路建设有关环节可能对水环境产生的不利影响，根据查阅资料和走访咨询公路沿线居民得知，本项目对环评中提出的施工期间水环境保护措施基本落实。

(1) 施工期间本项目不设集中施工营地，施工人员集中住在施工现场附近居民楼，生活污水依托当地的三级化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中的三级标准后经污水管网收集进入吉家湖污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）标准后排入东洞庭湖。因此本项目施工人员生活污水对水环境影响较小。

(2) 施工现场将产生一定数量的生产废水，主要包括砂石材料的冲洗废水、路面工程开挖基础时排出的泥浆水和机械设备的淋洗废水，对该部分废水经沉淀处理系统处理后循环使用。本项目工地的施工废水均得到合理处置，不会对水环境造成明显影响。

(3) 施工期可能导致水土流失的主要原因是降雨、地表开挖和弃土填埋。暴雨期间，地表径流冲刷浮土、建筑砂石、弃土等，不但会夹带大量的泥沙，还会携带机械车辆在作业过程中产生的油类等各种污染物。因此，本项目物料堆放场界设置围挡，并通过隔砂沉淀后再排出雨水。

(4) 路基建设基本完工后随即进行了绿化等护坡工程，对降雨所产生的坡面水土流失起到了明显的控制作用。

(5) 公众没有提出有关水环境影响的问题，亦未发生水环境污染事件。

### 8.2 营运期水环境影响分析

经调查，本项目沿线水体没有设置饮用水源取水口，不具有饮用水源功能，主



要为渔业和景观用水。

本项目沿线不设服务区和收费站等服务设施，公路沿线基本无废水排放，不产生水环境污染影响。为防止路基被冲刷造成水土流失，本项目对全线路基、路面排水进行了综合设计。。因此，公路路面径流排放不会对河流水体水质产生污染。

同时，建设单位在公路沿线临水域路段限速、限载、危险路段注意驾驶等提示标志，并在临水域路段设置了防护栏，尽可能的减少风险事故，可确保沿线水环境的安全。

### 8.3 水环境保护措施及有效性分析

为保护公路沿线地表水环境，建设单位采取了以下措施：

(1) 施工期间本项目不设集中施工营地，施工人员集中住在施工现场附近居民楼，生活污水依托当地的三级化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中的三级标准后经污水管网收集进入吉家湖污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）标准后排入东洞庭湖。因此本项目施工人员生活污水对水环境影响较小。

(2) 施工材料等有害物质堆放场地远离地表河流并设围挡，加蓬布覆盖以减少雨水冲刷造成污染。

(3) 禁止随意向沿线农灌渠倾倒、排放各种生活污水，生活垃圾装入垃圾桶定时清运，禁止在河流附近堆放生活垃圾和建筑垃圾，避免雨水冲刷造成污染。

(4) 加强施工管理和监理工作，严格检查施工机械，防止油料发生泄漏污染水体；加强渣土和砂石材料运输管理，未发生渣土或散体施工材料阻塞河道、灌溉沟渠现象。

以上措施的实施，使得工程建设对沿线地表水体未造成明显的不利影响。

**建议：**运营单位应积极配合当地环保部门做好营运期化学危险品事故风险防范措施和发生事故后的应急措施。

## 9 固体废物环境影响调查

### 9.1 施工期固体废物影响分析

本项目在施工过程中产生了大量的废弃物，主要有施工弃渣（如建筑垃圾）和生活垃圾。据资料查阅及现场调查，施工期间，施工单位采取了如下措施：对于能使用的弃渣尽量用于路基填方；对于不能使用的弃渣运至指定的弃渣场消纳；施工期施工人员生活垃圾均统一收集、并定期交由环卫部门清运处理，整个施工过程中没有发生随意丢弃垃圾事件。弃渣及生活垃圾处理对地形地貌和植被破坏影响较小，没有污染地表水和地下水。

### 9.2 营运期固体废物影响分析

本项目不设收费站、服务区等服务设施，主要的固废来源于车辆行使过程中司乘人员所扔弃的废纸、废塑料袋、盒、烟蒂等生活垃圾。由于现今司乘人员素质较高，乱丢乱弃生活垃圾的情况较少，车辆行驶过程中所产量的垃圾量不大。目前，项目在集镇路段公路两侧均设置有垃圾箱或垃圾桶，营运期垃圾经当地环卫部门收集后，统一送当地垃圾填埋场处理，对周边环境影响很小。



## 10 社会环境影响调查

### 10.1 区域社会经济概况

本项目的建设可以改善区域交通条件，能有效带动道路沿线产业的开发，促进岳阳市岳阳楼—洞庭湖风景名胜区旅游业的发展。另外项目提质改造完成后，交通噪声和路面扬尘较改造前将有大幅度提升，有利于改善景区旅游环境和交通条件。

### 10.2 征地拆迁情况调查与分析

本次工程不调整线路、不拓宽道路、不新增道路占地面积，因此不涉及拆迁征地。

### 10.3 通行便利性调查

调查得知，本项目施工期较短（共6个月）。施工期间，由于施工造成项目区域内原有的道路被迫中断或受到阻隔，造成沿线部分居民出行须绕行，对公路沿线居民的通行交往、生产和生活带来了一定的不利影响，不过建设单位采取了单边放行或设置临时通道等措施减缓了这一影响，据现场访问，当地居民表示受影响不很大，随着施工结束，通行不便的影响已完全消除。

营运期本项目全线没有封闭，因此，该公路建成后，极大地方便了当地居民的出行，有利于当地居民生产、生活条件的改善。

调查组对沿线居民进行了调查，调查结果见第13章公众意见调查分析。100%的受访居民和对司乘人员对公路建成后的通行满意或基本满意，反映了公路设计和施工部门在道路建设过程中考虑了居民的出行的需求。

### 10.4 工程对文物、旅游资源的影响调查与分析

建设单位在施工期间对施工单位进行了文物保护宣传，据调查，本项目施工期间未发现文物古迹，因此，公路建设对文物古迹无不利影响。施工期间，项目地出入车辆增多，占地增多，会对岳阳楼景区（岳阳楼、九华山公园）的交通产生不利的影响，容易引起局部交通堵塞，发生交通事故，进而对景区旅游产业产生短暂不利影响。另外，项目渣土临时堆场、施工器械施工时在一定程度上会影响景区的整体美观，但施工期是短暂的（6个月），影响随施工期的结束而消失。

本项目属于景区必需的风景保护和旅游相关的设施建设，施工期项目沿线不设置取土场和弃渣场，仅在沿线施工路段设置临时堆土场，临时堆土当天由渣土

车运至指定的渣土消纳场处置（最终运至洞庭博物馆项目部作为填方使用），不在场内久置，不破坏景区内自然地形地貌、林草植被、水体岸线、野生动物、水生动物及其生态景观环境以及与风景资源有关的各项保护设施。另外，本项目的建设可以改善区域交通条件，能有效带动道路沿线产业的开发，促进岳阳市岳阳楼—洞庭湖风景名胜区旅游业的发展。本项目提质改造完成后，交通噪声和路面扬尘较改造前将有大幅度提升，有利于改善景区旅游环境和交通条件。

## 11 危险品运输污染风险防范措施调查

本项目若发生有毒有害危险品运输车事故，造成有毒有害危险品泄漏，会随道路两侧雨水管道或地表径流流入东洞庭湖，最后进入长江，会毒死或毒害洞庭湖中的鱼类和水生生物，严重破坏洞庭湖景区甚至长江流域水生生态环境。

### 11.1 主要措施与制度

(1) 若发生危险化学品废液、废水泄漏，应尽快联系洞庭北路管理部门和岳阳市环境应急办，立马用周围土沙切断废液或废水流入雨水口的途径。如废水、废液已汇入雨水管的沉砂井，应立即用移动式便携水泵抽出或封住雨水出口，避免流入东洞庭湖。

(2) 对运输危险品车辆实行申报管理制度。车主需填写申报表，主要内容有：危险货物执照号码、货物品种等级和编号、收发货人名称、装卸地点、货物特性等；

(3) 从事危险品运输的专业户和管理部门必须严格遵守有关危险品储藏和运输的法规、制度和规定，将事故危险控制到最低程度。

(4) 安排危险品运输车辆在交通量较少时段（12：30~15：00）通行。在气候不好的条件下，禁止其上路。

(5) 加强日常化学危险品运输“三证”检查、超载车辆的检查；若“三证”不全或车辆超载可禁止其上路。运载有毒有害危险品的车辆上路应报管理站，经检查批准后方可通行，并提供印有监控中心 24 小时值班电话和应急小组电话的卡片，方便发生意外时能够及时与监控中心和应急中心联系，车辆上要有危险品标志，并不能随意停车。危险品运输途中，管理中心应予以严密监控，以便发生意外情况时及时采取措施，防患于未然。

## 12 环境管理与环境监测计划落实情况调查

### 12.1 环境管理情况调查

#### 12.1.1 施工期环境保护管理调查

施工期间，本工程的环境保护工作由岳阳城市道路发展建设有限公司负责管理，公司成立了本项目建设环境安全检查组，负责组织与管理施工区环境保护工作，配备了必要的信息处理与交通、通讯设备。环境安全检查组由公司总经理任组长并负责具体工作，各施工单位均指定了环保专干，负责所在承包工程施工时，严格执行和落实合同与投标文件中明确的环保措施及环保工作。本项目环境管理机构的职责主要是：落实施工期环境保护措施，会同有关部门监督、检查施工单位执行或落实有关环境保护措施的情况，并处理有关事宜。

自工程开工后，管理机构参与了施工区的环境保护措施落实以及对施工人员环境保护意识的培训等相关工作，对施工期环境保护工程实施全过程管理。对环境保护从实施规划、方案设计、招投标、施工等进行组织和落实。制定了完善的环境保护管理办法，要求各施工单位必须按照要求去做，在保证工程质量的基础上，充分考虑公路的环保与美化。

据调查，岳阳市沿湖大道维修工程沿线环境受破坏影响不大，施工过程中也没有发生环境污染事故和居民投诉事件，施工扬尘、噪声、水土流失均得到了较好的控制。公众参与调查表明，施工期间，本项目施工对沿线居民影响不大，说明环境管理措施实施效果基本较好。

#### 12.1.2 试运营期环境管理

公路运行期环境保护工作由岳阳城市道路发展建设有限公司全面负责。工程试运行期间，主要是管理公路两侧绿化与边坡防护，施工迹地的清理、平整以及植被恢复，禁鸣、限速标志等降噪措施的实施，定期安排清理排水系统及全线的边沟，参加工程阶段验收和竣工验收。

### 12.2 环境监理情况调查

本工程施工期环境监理工作由湖南省通达建设工程咨询监理有限公司负责。根据《岳阳市沿湖大道维修工程环境监理工作总结》报告（湖南省通达建设工程咨询监理有限公司编制），本工程环境监理由安全环保专监负责，项目监理部设安全环保专监 1 人，由安全环保专监具体负责本公路建设过程中的环境保护管理

和环境保护工程方案的实施，现场旁监负责各自标段范围内的环境保护管理。

环境监理项目主要包括环保工程建设、环保设施运行、环境卫生维护和环境监测。环境监理以现场巡视为主，辅以适当的环境监测，兼顾环境监理工作的工程监理人员每天对施工区进行巡视，巡视过程中如发现环境污染问题，立即要求承包商作出处理，并及时将情况汇报给业主，基本监督施工单位落实了各项环保措施。根据现场走访踏勘及问卷调查，工程施工期对沿线水环境影响较小；施工区及运输道路区的大气污染尤其是粉尘污染得到了有效控制，施工区周边居民受施工粉尘及运输道路扬尘的污染影响得以减轻；工程施工带来的噪声对局部路段居民有一定的影响；临时用地进行了场地清理和土地平整，生态恢复效果普遍较好。

## 12.3 环境监测情况调查

### 12.3.1 环境监测计划落实情况调查

业主单位施工期未委托相关监测部门开展环境监测工作，工程运行后，已开展了验收监测。根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》，本公路营运单位应与当地环境监测部门签订营运期环境监测协议。

### 12.3.2 营运期环境监测建议

建议公路营运单位与当地环境监测部门签订运营期环境监测协议，加强重视运营期公路噪声的环境监测工作。根据本次调查情况，本次环保竣工验收对环评所提的营运期监测计划进行了调整，调整后的监测内容详见表 12.3-1。

表 12.3-1 运行期环境监测计划情况一览表

要素	监测地点	监测项目	监测频次
环境空气	桂花园小学、长江水利委员会水文中游局 岳阳分局、岳阳花都	二氧化硫、氮 氧化物、PM <sub>10</sub>	1次/年 每次2天
环境噪声	桂花园社区、桂花园小学、明星幼儿园、三江 医院、水岸豪庭、长江水利委员会水文中游局 岳阳分局、岳阳市水文局、中奥名居、洞庭社 区、沿湖社区	等效连续A声 级Leq	1次/年 每次2天
备注	1、负责机构：岳阳城市道路发展建设有限公司。		

## 13 公众意见调查与分析

### 13.1 调查目的

岳阳市沿湖大道维修工程的建设对当地的交通运输、经济发展起到了一定的促进作用,但也不可避免地对公路沿线所在区域及附近的自然环境和社会环境产生了一定的影响。为了解公路施工期及运营期受影响区域居民的意见和要求,弥补公路设计、建设过程中的不足,进一步改进和完善该工程的环境保护工作,本次环境影响调查在公路沿线的居民进行了公众意见调查。

### 13.2 调查对象、方法和内容

调查对象:公路沿线居民、途经公路的司乘人员。

调查方法:采用问卷调查的方法,即采用分发调查表的形式进行。

调查内容:通过对沿线居民进行调查,填写调查表,调查本工程在施工期、运营期存在的环境影响问题。通过对司乘人员的调查,了解公路使用者对本项目的态度和意见、建议。具体内容主要是“施工期环境影响、运营期环境影响以及所采取的措施是否使公众满意、对本地区经济发展是否有利”等几方面的调查。

### 13.3 调查结果统计与分析

#### 13.3.1 司乘人员调查结果统计与分析

本次公众意见调查,司乘人员调查表发放5份,收回5份,回收率100%,本次调查有效。被调查司乘人员基本情况详见表13.3-1,调查统计结果见表13.3-2。

表 13.3-1 司乘人员信息基本情况表

序号	姓名	性别	年龄	职业	文化程度	家庭住址	联系电话
1	张植岳	男	55	司机	/	明星幼儿园	/
2	龙志贵	男	41	/	高中	开发区	/
3	钟锡波	男	38	/	大专	广兴洲镇	/
4	王英菊	女	41	/	初中	南湖半岛	/
5	李明	男	40	/	大专	恒大半岛	/



表 13.3-2 司乘人员调查结果汇总表

分类		人数 (人)	所占比重 (%)	备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	5	100	单选
	不利	0	0	
	不知道	0	0	
2.对公路试运营期间环保工作的意见?	满意	3	60	单选
	基本满意	2	40	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	
3.对沿线公路绿化情况的感受?	满意	5	100	单选
	基本满意	0	0	
	不满意	0	0	
4.公路试运营过程中主要的环境问题?	噪声	5	100	单选
	空气污染	0	0	
	水污染	0	0	
	出行不便	0	0	
5.公路运行车辆堵塞情况?	严重	0	0	单选
	一般	0	0	
	不严重	5	100	
6.公路上噪声影响的感觉情况?	严重	0	0	单选
	一般	1	20	
	不严重	4	80	
7.局部路段是否有限速标志?	有	5	100	单选
	没有	0	0	
	没注意	0	0	
8.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	5	100	多选
	声屏障	0	0	
	限速	0	0	
	其他	0	0	
9.对公路建成后的通行是否满意?	满意	5	100	单选
	基本满意	0	0	
	不满意	0	0	
10.对公路工程基本设施满意度如何?	满意	5	100	单选
	基本满意	0	0	
	不满意	0	0	
11.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	10	100	单选
	基本满意	0	0	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	

经过对司乘人员调查意见的分析可知:

(1) 沿线司乘人员对岳阳市沿湖大道维修工程进行改建给予了充分的肯定、理解和支持，100%的人认为该公路的修建有利于本地区的经济发展。

(2) 对公路试运营期间的环保工作，60%的人表示满意，其余40%的人表示基本满意。表明改建工程所做的环保工作从总体上讲得到了司乘人员群体的认可。

(3) 对沿线公路绿化情况的感觉问题，有100%的人表示满意。表明司乘人员群体对沿线公路绿化情况感觉还是可以的。

(4) 对于公路试运营过程中存在的主要环境问题，100%的人认为噪声污染；对于如何减轻公路噪声污染，100%的人建议采取绿化措施。

(5) 为保证车辆安全行驶，并尽可能减少改建工程对沿线居民的声环境影响，改建工程在局部路段设置了限速标志，从调查结果看，100%的人注意道路局部路段的限速标志，由此可见，本工程所设的限速标志起到了作用。

(6) 100%的人对公路建成后的通行表示满意；100%的人对公路工程基本设施情况感觉满意；100%的人对公路工程环境保护工作表示满意。

### 13.3.2 沿线居民意见调查结果统计与分析

本次调查共发放个体居民调查意见表20份，收回20份，回收率100%，本次调查有效。沿线被调查居民情况详见表13.3-3，沿线居民意见调查统计结果见表13.3-4。

表 13.3-3 调查居民基本情况表（个人）

序号	姓名	性别	年龄	职业	文化程度	单位或住址	联系电话
1	胡霞超	男	22	/	大专	洞庭社区	/
2	宋春辉	女	42	/	大专	洞庭名邸小区	/
3	曾艳	女	40	/	大专	华胜	/
4	许元霞	女	34	/	大专	金泰滨城	/
5	刘西子	女	35	/	本科	洞庭社区	/
6	龚洗	男	39	/	本科	洞庭社区	/
7	邓勇	男	33	/	高中	洞庭社区卫生服务中心	/
8	文红芝	女	43	/	高中	洞庭社区卫生服务中心	/
9	吴俊良	男	50	/	/	/	/
10	曾欣	女	47	/	大专	湖南昱强公司	/

11	黄梅	女	26	/	大专	梦泽花城	/
12	何艳	女	55	/	/	湖岸	/
13	周欢欢	女	33	/	本科	中奥名居	/
14	兰河	男	36	/	本科	中奥名居	/
15	程江涛	男	30	/	中专	中奥名居	/
16	孙巧红	女	37	/	/	桂花园	
17	魏军	女	45	/	高中	新建山	/
18	胡孙	女	33	/	本科	桂花园	/
19	厉器	男	47	/	/	/	/
20	邓高	男	33	/	/	洞庭社区卫生服 务中心	/

表 13.3-4 沿线个体居民调查结果汇总表

分类	人数 (人)	所占比重 (%)	备注	
1.您与本项目的关系?	拆迁户	0	0	单选
	征地户	0	0	
	无直接关系	20	100	
2.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	20	100	单选
	不利	0	0	
	不知道	0	0	
3.施工期对你影响最大的方面是什么?	噪声	12	60	多选
	灰尘	10	50	
	灌溉泄洪	0	0	
	其他	2	10	
4.夜间22:00至早晨6:00时段内,是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	0	0	单选
	偶尔有	1	5	
	没有	19	95	
5.居民区附近150米内,是否曾设有料场或拌合场?	有	0	0	单选
	没有	19	95	
	没注意	1	5	
6.取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施?	有	20	100	单选
	没有	0	0	
7.占压农业水利设施时,是否采取了临时应急措施?	是	20	100	单选
	否	0	0	
8.公路建成后对你影响较大的是?	噪声	13	65	多选
	汽车尾气	6	30	
	灰尘	6	30	
	其它	3	15	
9.公路建成后的通行是否满意?	满意	18	90	单选
	基本满意	2	10	
	不满意	0	0	
10.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	9	45	多选
	声屏障	3	15	
	限速	13	65	
	其他	1	5	
11.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	18	90	单选
	基本满意	2	10	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	

经过对沿线居民调查意见的分析可知:

(1) 100%的被调查者认为该改建公路有利于当地经济的发展,说明改建工程

的建设确有必要。

(2) 公路施工期施工对居民影响最大的是噪声问题，占被调查公众的 55%；有 50%的人选择灰尘。对居民区 150 米内是否曾设有料场或拌合场的调查显示，95%的人明确表示没有，5%的人表示未注意，调查结果从侧面说明了公路的拌和场选址避开了居住区等环境敏感区。95%的人表示施工单位在夜间未使用高噪声机械施工现象。100%的人表示工程在占压农业水利设施时采取了临时应急措施，未对公路沿线农业灌溉造成大的影响。

(3) 在对公路的取、弃土场的恢复状况调查中，100%的公众认为建设方对取弃土场的恢复做了工作，恢复效果较好。

(4) 公路建成通车后对居民影响较大的问题方面，有 60%的人选择了噪声，其次为汽车尾气，占 30%；再为灰尘，占 30%；其他，占 15%。对于采取何种措施减轻噪声影响，有 45%的人选择了绿化措施，有 15%的人选择了声屏障，有 65%的人选择了限速，有 5%的人选择了其他。

(5) 对公路建成后的通行状况，90%的人表示满意,10%的人表示基本满意。对本公路工程环境保护工作的总体评价，有 90%的人表示满意，10%的人表示基本满意。

### 13.3.3 沿线团体单位意见调查结果统计与分析

本次调查发放团体调查意见表 5 份，收回 5 份，回收率 100%，本次调查有效。团体单位情况详见表 13.3-5，团体单位调查意见调查统计结果见表 13.3-6。

表 13.3-5 调查居民基本情况表（团体）

序号	调查团体名称	填表人	联系电话
1	洞庭社区	龚浩	/
2	洞庭社区卫生服务中心	邓高	/
3	湖南云达	兰河	/
4	明星幼儿园	姚琼	/
5	三江医院	胡玖荣	/

表 13.3-6 沿线团体公众调查结果汇总表

分类	人数 (人)	所占比重 (%)	备注	
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	5	100	单选
	不利	0	0	
	不知道	0	0	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	4	80	多选
	灰尘	3	60	
	出行	3	60	
	其他	0	0	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内,是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	0	0	单选
	偶尔有	0	0	
	没有	5	100	
4.贵单位附近150米内,是否曾设有料场或拌合场?	有	0	0	单选
	没有	5	100	
	没注意	0	0	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	3	60	多选
	汽车尾气	3	60	
	灰尘	2	40	
	其它	1	20	
6.公路建成后的通行是否满意?	满意	3	60	单选
	基本满意	2	40	
	不满意	0	0	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	4	60	多选
	声屏障	2	0	
	限速	3	60	
	其他	0	40	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	2	40	单选
	基本满意	3	60	
	不满意	0	0	
	无所谓	0	0	

经过对沿线单位团体调查意见的分析可知:

(1) 100%的被调查者认为该改建公路有利于当地经济的发展,说明改建工程的建设确有必要。

(2) 公路施工期施工对沿线单位团体影响最大的是噪声,占被调查团体的80%,也有60%的沿线单位选择灰尘,60%的沿线单位选择出行。对贵单位附近150米内是否曾设有料场或拌合场的调查显示,100%的人明确表示没有,调查结果从侧面说明了公路的拌和场选址避开了居住区等环境敏感区。100%的单位反

映施工单位在夜间没有使用高噪声机械施工现象。

(3) 公路建成通车后对沿线单位影响较大的问题方面，最严重的为噪声和汽车尾气，占 60%；其次为灰尘，占 40%。对于采取何种措施减轻噪声影响，60%的沿线单位选择了绿化措施和限速。

(4) 对公路建成后的通行状况，60%的沿线单位表示满意，40%的沿线单位表示基本满意。对本公路工程环境保护工作的总体评价，40%的沿线单位表示满意，60%的沿线单位表示基本满意。

通过本次调查，100%的受调查者对本项目的环保工作表示满意或基本满意，可见，沿线居民和司乘人员以及单位团体对本项目的环保工作总体上来说是比较认可和满意的，对本项目的建设是大力支持的。

## 14 调查结论与建议

### 14.1 工程调查结论

#### 14.1.1 工程概况

岳阳市沿湖大道维修工程永久占地面积 187170 平方米，道路长度 6.139km，设计等级为城市主干道。项目的建设内容包括：道路工程提质改造、排水工程提质改造、交通工程提质改造等内容。对路基进行换填改造；相应路面面层、基层进行提质改造；完善标志标牌，恢复全线交通标线，拆除重建雨污水管网，拆除重建侧平石、路缘石及部分人行道板，七里山大桥（K2+400~K3+200）进行加固处理及桥面加铺沥青混凝土等。本工程于 2018 年 4 月建成通车。

根据工程调查结果，本项目工程不调整线路、不拓宽道路、不新增道路占地面积与环评基本相同。

#### 14.1.2 环境保护措施落实情况调查

环评报告及其批复文件所提出的各项环保措施大部分已落实，具体包括：

（1）制定了施工期环境保护计划与环境管理规章制度，实施了施工期环境监测；（2）采取了一系列生态环境保护措施，没有造成大的生态环境破坏。（3）基本落实了各项水土保持措施，减少了工程施工造成的水土流失。（4）采取了一系列污染防治措施对施工期、试运营期产生的废水、废气、噪声、固废进行控制，较好地达到了预期处理效果。（5）实际环保投资基本满足环评、工程设计的要求，没有因为环保投资不足发生严重的污染事故。（6）本项目“三同时”制度执行情况基本较好，对工程影响区域环境保护基本达到了预期的效果，减轻了工程建设和运营对周围环境的不利影响。

#### 14.1.3 生态环境影响调查

本工程建设单位比较重视生态环境保护工作，在建设及试运营期间，在生态恢复方面做了大量的工作，基本落实环评中各项环保措施要求，取得了应有的效果，没有造成明显的生态环境问题。

本工程在水土保持方面基本执行了环评及批复要求，实施了较为有效的防护措施，工程竣工后，永久占地可恢复植被的区域基本进行了绿化，重点控制的取土场、拌和站等临时用地多以复垦或绿化，水利设施完善，防护措施较到位，基本不存在水土流失隐患。



#### 14.1.4 声环境影响调查

##### (1) 施工期声环境影响调查

施工期间施工单位采取了一系列有效的噪声控制措施，减轻了施工噪声对公路沿线居民的影响，居民对此可以接受。施工期间当地环保部门没有收到群众有关噪声污染方面的投诉。

##### (2) 试运营期声环境影响调查

现状监测结果表明：沿湖社区、洞庭社区、中奥名居、岳阳市水文局、长江水利委员会水文中游局岳阳分局、水岸豪庭、桂花园社区 7 个声环境敏感点的昼间和夜间的噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准。

桂花园小学、明星幼儿园、三江医院 3 个声环境敏感点的昼间和夜间噪声监测值均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准。

车流量统计结果表明：交通噪声与车流量呈正相关，随着车流量的增加，噪声值增加。车流量高峰期一般出现上午 7:00 时至晚上 20:00 时，20:00 时过后车流量逐渐减少，凌晨 0:00 时至 6:00 时车流量相对较少。从表 6.3-3 中可以看出，在昼间，通过该路段的车辆以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%；中型车和大型车共占总自然车流量的 20~30%，且两者所占比例基本相同。在夜间，通过该路段的车辆仍以小型车为主，占总自然车流量的 70%~80%，中型车和大型车共占总自然车流量比列在 20~30%之内。

在当前车流量状况下，距路中心 20m、40 m 处昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 4a 类标准；距路中心 20m 之后，昼间、夜间均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。从监测数据及衰减曲线可以看出，交通噪声符合距离衰减规律。

#### 14.1.5 环境空气影响调查

本项目临时施工用地距居民区相对较远，在居民区、学校、医院等敏感点周边 200m 以内没有设置取土场，300m 以内没有设置拌和站。施工期间施工单位通过采取洒水降尘、加强施工人员劳动保护等一系列有效措施，使施工区及运输道路区的大气污染尤其是粉尘污染得到了有效控制，施工区周边居民受施工粉尘及运输道路扬尘的污染影响得以减轻。整个施工期间，当地环保部门没有收到沿

线居民关于本公路建设环境空气污染方面的投诉。

本项目营运期大气污染源主要来自公路上的机动车尾气，以及道路扬尘。由于对环保的重视与科技的进步，机动车辆单车污染物排放量将进一步降低。在保持路面清洁的情况下，营运期车流产生的扬尘污染要轻微许多。本项目营运后，路面修复变好，交通扬尘较改造之前对环境更有利。因此，营运期汽车尾气及道路扬尘对沿线区域环境空气质量影响不大。

根据验收期间现场检测数据表明，长江水利委员会水文中游局岳阳分局、桂花园小学、岳阳花都 3 个环境空气敏感点的监测值均符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

#### **14.1.6 水环境影响调查**

经调查，本项目沿线水体没有设置饮用水源取水口，不具有饮用水源功能，主要为渔业和景观用水。

本项目沿线不设服务区和收费站等服务设施，公路沿线基本无废水排放，不产生水环境污染影响。为防止路基被冲刷造成水土流失，本项目对全线路基、路面排水进行了综合设计。因此，公路路面径流排放不会对河流水体水质产生污染。

同时，建设单位在公路沿线临水域路段限速、限载、危险路段注意驾驶等提示标志，并在临水域路段设置了防护栏，尽可能的减少风险事故，可确保沿线水环境的安全。

#### **14.1.7 固废环境影响调查**

本项目在施工过程中产生了大量的废弃物，主要有施工弃渣（如建筑垃圾）和生活垃圾。据资料查阅及现场调查，施工期间，施工单位采取了如下措施：对于能使用的弃渣尽量用于路基填方；对于不能使用的弃渣运至指定的弃渣场消纳；施工期施工人员生活垃圾均统一收集、并定期交由环卫部门清运处理，整个施工过程中没有发生随意丢弃垃圾事件。弃渣及生活垃圾处理对地形地貌和植被破坏影响较小，没有污染地表水和地下水。

本项目不设收费站、服务区等服务设施，主要的固废来源于车辆行使过程中司乘人员所扔弃的废纸、废塑料袋、盒、烟蒂等生活垃圾。由于现今司乘人员素质较高，乱丢乱弃生活垃圾的情况较少，车辆行驶过程中所产量的垃圾量不大。目前，项目在集镇路段公路两侧均设置有垃圾箱或垃圾桶，营运期垃圾经当地环卫部门收集后，统一送当地垃圾填埋场处理，对周边环境影响很小。

### 14.1.8 社会环境影响调查

#### (1) 征地拆迁情况调查

本次工程不调整线路、不拓宽道路、不新增道路占地面积，因此不涉及拆迁征地。

#### (2) 通行便利性调查

调查得知，本项目施工期较短（共6个月）。施工期间，由于施工造成项目区域内原有的道路被迫中断或受到阻隔，造成沿线部分居民出行须绕行，对公路沿线居民的通行交往、生产和生活带来了一定的不利影响，不过建设单位采取了单边放行或设置临时通道等措施减缓了这一影响，据现场访问，当地居民表示受影响不很大，随着施工结束，通行不便的影响已完全消除。

营运期本项目全线没有封闭，因此，该公路建成后，极大地方便了当地居民的出行，有利于当地居民生产、生活条件的改善。

调查组对沿线居民进行了调查，调查结果见第13章公众意见调查分析。100%的受访居民和对司乘人员对公路建成后的通行满意或基本满意，反映了公路设计和施工部门在道路建设过程中考虑了居民的出行的需求。

#### (3) 工程对文物、旅游资源的影响调查与分析

建设单位在施工期间对施工单位进行了文物保护宣传，据调查，本项目施工期间未发现文物古迹，因此，公路建设对文物古迹无不利影响。施工期间，项目地出入车辆增多，占地增多，会对岳阳楼景区（岳阳楼、九华山公园）的交通产生不利的影晌，容易引起局部交通堵塞，发生交通事故，进而对景区旅游产业产生短暂不利影响。另外，项目渣土临时堆场、施工器械施工时在一定程度上会影响景区的整体美观，但施工期是短暂的（6个月），影响随施工期的结束而消失。

本项目属于景区必需的风景保护和旅游相关的设施建设，施工期项目沿线不设置取土场和弃渣场，仅在沿线施工路段设置临时堆土场，临时堆土当天由渣土车运至指定的渣土消纳场处置（最终运至洞庭博物馆项目部作为填方使用），不在场内久置，不破坏景区内自然地形地貌、林草植被、水体岸线、野生动物、水生动物及其生态景观环境以及与风景资源有关的各项保护设施。另外，本项目的建设可以改善区域交通条件，能有效带动道路沿线产业的开发，促进岳阳市岳阳楼—洞庭湖风景名胜区旅游业的发展。本项目提质改造完成后，交通噪声和路面

扬尘较改造前将有大幅度提升，有利于改善景区旅游环境和交通条件。

#### **14.1.9 环境管理、监理及监测计划调查**

本工程施工期环境监理工作由湖南省通达建设工程咨询监理有限公司负责。根据《岳阳市沿湖大道维修工程环境监理工作总结》报告（湖南省通达建设工程咨询监理有限公司编制），本工程环境监理由安全环保专监负责，项目监理部设安全环保专监 1 人，由安全环保专监具体负责本公路建设过程中的环境保护管理和环境保护工程方案的实施，现场旁监负责各自标段范围内的环境保护管理。

业主单位施工期未委托相关监测部门开展环境监测工作，工程运行后，已开展了验收监测。根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范-公路》，本公路营运单位应与当地环境监测部门签订营运期环境监测协议。调查建议公路营运单位与当地环境监测部门签订运营期环境监测协议，加强重视运营期公路噪声的环境监测工作。

#### **14.1.10 环境风险防范和应急措施调查**

根据现场调查及群众反映，本项目建设和试营运期间没有发生过重大的危险品运输污染事故。

#### **14.1.11 公众意见调查**

岳阳市沿湖大道维修工程改善了沿线地区的交通条件和投资环境，促进了当地的经济、旅游事业的发展，得到了公众的普遍赞同；100%的受调查者对本项目的环保工作表示满意或基本满意，可见，沿线居民和司乘人员以及单位团体对本项目的环保工作总体上来说是比较认可和满意的，对本项目的建设是大力支持的。

### **14.2 调查建议**

- (1) 进一步完善各项环境管理制度，加强运营期公路的环境保护管理工作。
- (2) 加强对公路两侧绿化植物的培植维护工作，确保绿化植物长势良好，及时做好绿化植物的补植补种工作。
- (3) 整个工程限速标牌较少，集中居民点及学校处适量增设限速标牌。
- (4) 建议公路营运单位应与当地环境监测部门签订营运期环境监测协议，加强重视运营期公路噪声的环境监测工作。
- (5) 运营单位应积极配合当地环保部门做好运营期化学危险品事故风险防范措施和发生事故后的应急措施，定期组织工作人员进行风险事故防范演练，提

高环境风险事故的应对能力。

### **14.3 竣工验收综合结论**

岳阳市沿湖大道维修工程建设前，进行了环境影响评价，工程建设中，基本按照“三同时”制度要求建设了相应的环保设施并与主体工程同时投入运营。在设计、施工和试运营阶段总体上执行了国家环保法规、规章和岳阳市生态环境保护局对于建设项目环境保护工作的各项要求，根据本次验收调查结果，综合分析认为，该工程建设不存在重大环境影响问题，达到了建设项目竣工环保验收条件。

# 附件 1: 审批登记表

## 建设项目环评审批基础信息表

填表单位(盖章):		岳阳城市道路发展有限公司				填表人(签字):		项目负责人(签字):			
建 设 项 目	项目名称	岳阳市裕禧大道续修工程				建设内容、规模		(建设内容: 道路续修 规模: 6.132 计算单位: km)			
	项目代码 <sup>1</sup>										
	建设地点	湖南省岳阳市岳阳楼区									
	项目建设周期(月)	6.0				计划开工时间	2017年11月				
	环境影响评价行业类别	四十九172 城市道路				预计投产时间	2018年5月				
	建设性质	改、扩建				国民经济行业类别 <sup>2</sup>	E481 铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑				
	现有工程排污许可证编号(改、扩建项目)	无				项目申请类别	新申项目				
	规划环评开展情况	无				规划环评文件名	无				
	规划环评审查机关	无				规划环评审查意见文号	无				
	建设地点中心坐标 <sup>3</sup> (非线性工程)	经度		纬度		环境影响评价文件类别		环境影响报告表			
建设地点坐标(线性工程)	起点经度	113.145000	起点纬度	29.434444	起点经度	113.100000	起点纬度	29.398333	工程长度(千米)	6.14	
总投资(万元)	24973.63				环保投资(万元)	155.00		所占比例(%)		0.60%	
建 设 单 位	单位名称	岳阳城市道路发展有限公司	法人代表	吴岳新	评价单位	单位名称	湖南汇辰环境保护科技发展有限公司	证书编号	乙字第2741号		
	统一社会信用代码(组织机构代码)	91430600MA4L3X4L73	技术负责人	万宇		环评文件项目负责人	郑峰	联系电话	0731-83976806		
	通讯地址	湖南省岳阳市岳阳楼区金碧中路		联系电话		15842800043		通讯地址	湖南省长沙市雨花区万家丽中路三段36号喜盈门商业广场1、2栋及地下室N单元25层2501号		
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程(已建+在建)		本工程(拟建或扩建等)		本工程(已建+在建+拟建或扩建等)			排放方式	
			①实际排放量(吨/年)	②许可排放量(吨/年)	③预测排放量(吨/年)	④“以新带老”削减量(吨/年)	⑤区域平衡替代本工程削减量(吨/年)	⑥预测排放量(吨/年)	⑦排放增减量(吨/年)		
	废水	废水量(万吨/年)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	不外排	
		COD	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	间接排放: <input type="checkbox"/> 市政管网	
		氨氮	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	<input type="checkbox"/> 集中式工业污水处理厂	
		总磷	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	<input type="checkbox"/> 直接排放: 受纳水体	
	废气	废水量	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	/	
		二氧化硫	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	/	
		氮氧化物	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	/	
		颗粒物	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	/	
挥发性有机物	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	/			
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称	级别	主要保护对象(目标)	工程影响情况	是否占用	占用面积(公顷)	生态保护措施		
	生态保护目标		岳阳洞庭湖国家自然保护区	国家级	洞庭湖湖	避让区	是	1.8717	<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 其他(多选)		
	自然保护区								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 其他(多选)		
	饮用水水源保护区(地表)								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 其他(多选)		
	饮用水水源保护区(地下)								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 其他(多选)		
风景名胜区								<input type="checkbox"/> 避让 <input type="checkbox"/> 减缓 <input type="checkbox"/> 补偿 <input type="checkbox"/> 其他(多选)			
注: 1. 项目编号由审批机关统一编制。 2. 分类依据: 国民经济行业分类(GB/T 4754-2011)。 3. 项目名称为环评报告编制工程的核心名称。 4. 指项目所在区域被编入“区域平衡”替代本工程替代削减量。 5. ①-②-③-④-⑤, ⑥-⑦-⑧-⑨											

## 附件 2 成交通知表

# 成 交 通 知 书

HXXHZB(2020)-002

湖南精科检测有限公司：

根据《中华人民共和国政府采购法》、《政府采购非招标采购方式管理办法》及相关法律、法规规定，湖南兴和招标有限责任公司受岳阳市公路建设和养护中心的委托，对学院路提质改造暨岳望高速岳阳连接线工程、沿湖大道维修工程等竣工环保验收项目（政府采购编号：岳财市采计[2020]000082号）进行竞争性谈判采购，于2020年4月22日组织竞争性谈判，经谈判小组公平、公开、公正评审，现确定你单位为该项目成交人，成交金额为人民币伍拾柒万贰仟元整（¥572000.00）。

请收到成交通知书三十天内，与采购人签订合同。

采购单位（盖章）

负责人：

招标代理机构（盖章）

负责人：

星沈  
印明

2020年4月23日

注：本成交通知一式六份，监管机构、采购人各一份，中标人、代理单位各二份。

## 附件 3 监测报告



**JNKE** 精科检测  
JNKE TESTING INSTITUTION

报告编号: JK2004906



# 检测报告

项目名称: 岳阳市沿湖大道维修工程


委托单位: 岳阳市公路建设和养护中心

湖南精科检测有限公司  
二〇二〇年五月十五日

检测专用章



## 检测报告说明

1. 本检测报告无湖南精科检测有限公司  章、检测专用章、骑缝章无效。
2. 本检测报告不得涂改、增删。
3. 本检测报告只对采样样品检测结果负责。
4. 本检测报告未经同意不得作为商业广告使用。
5. 未经湖南精科检测有限公司书面批准，不得部分复制检测报告。
6. 对本检测报告有疑议，请在收到检测报告 10 天之内与本公司联系。
7. 除客户特别申明并支付样品管理费，所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。

地址：长沙市雨花区振华路 519 号聚合工业园 16 栋 604-605

邮编：410000

电话：0731-86953766

传真：0731-86953766

## 1 项目信息

项目信息见表 1。

表 1 项目信息一览表

项目地址	岳阳市
检测类别	验收检测
采样日期	2020.5.6~2020.5.12
检测日期	2020.5.6~2020.5.14
备注	1.检测结果的不确定度：未评定； 2.偏离标准方法情况：无； 3.非标方法使用情况：无； 4.分包情况：无； 5.检测结果小于检测方法检出限用“检出限+L”表示。

## 2 检测内容

检测内容见表 2。

表 2 检测内容一览表

类别	采样点位	检测项目	检测频次
噪声	沿湖社区 K2+950 路左 二层 160m	交通噪声	4次/天， 连续 2 天
	洞庭社区 K5+350 路左 五层 100m		
	中奥名居 K4+850 路左 三十二层 65m		
	岳阳市水文局 K4+220 路左 五层 80m		
	长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090 路左 五层 65m		
	水岸豪庭 K1+020 路左 十五层 65m		
	桂花园小学（1楼）K0+240 路右 五层 26m		
	桂花园小学（3楼）K0+240 路右 五层 26m		
	桂花园小学（5楼）K0+240 路右 五层 26m		
	桂花园社区（1楼）K0+090 路右 三层 28m		
桂花园社区（3楼）K0+090 路右 三层 28m			

类别	采样点位	检测项目	检测频次
噪声	明星幼儿园 K0+360 路左 二层 120m	交通噪声	4次/天, 连续2天
	三江医院 K0+390 路左 二层 125m		
	K4+100 左侧 20m、40m、60m、80m、120m		
	K5+780 左侧 20m、40m、60m、80m、120m		
	岳阳花都 K5+800		24小时值, 检测1天
环境空气	长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090	二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物(PM <sub>10</sub> ) 同时记录: 气压、气温、风向、风速	1次/天, 连续7天
	桂花园小学 K0+240		
	岳阳花都 K5+800		
备注	采样点位、检测项目及频次由委托单位指定。		

### 3 检测方法和使用仪器

检测方法及使用仪器见表3。

表3 检测方法及使用仪器一览表

类别	检测项目	检测方法	仪器名称及编号	检出限
环境空气	二氧化硫	环境空气 二氧化硫的测定甲醛吸收-副玫瑰苯胺分光光度法 第1号修改单 (HJ 482-2009/XG1-2018)	UV-5100 紫外可见分光光度计, JKFX-011	0.004mg/m <sup>3</sup>
	二氧化氮	环境空气 氮氧化物(一氧化氮和二氧化氮)的测定 盐酸萘乙二胺分光光度法 第1号修改单 (HJ 479-2009 /XG1-2018)	UV-5100 紫外可见分光光度计, JKFX-011	0.006mg/m <sup>3</sup>
	可吸入颗粒物(PM <sub>10</sub> )	环境空气 PM10 和 PM2.5 的测定 重量法 第1号修改单 (HJ 618-2011/XG1-2018)	AS 220.R1 电子天平, JKFX-065	0.010mg/m <sup>3</sup>
噪声	交通噪声	声环境质量标准 (GB 3096-2008)	AWA5688 多功能声级计, JKCY-016、JKCY-017、JKCY-018、JKCY-019; AWA5680-3 多功能声级计, JKCY-020	/

### 4 检测结果

4.1 岳阳市沿湖大道维修工程环境空气检测结果见表4-1:

4.2 岳阳市沿湖大道维修工程环境噪声检测结果见表 4-2。

表 4-1 岳阳市沿湖大道维修工程环境空气检测结果

采样点位	采样日期	日均浓度 (mg/m <sup>3</sup> )		
		二氧化硫	二氧化氮	PM <sub>10</sub>
长江水利委员会水文 中游局岳阳分局 K3+090	2020.5.6	0.026	0.032	0.102
	2020.5.7	0.022	0.041	0.096
	2020.5.8	0.032	0.039	0.089
	2020.5.9	0.021	0.031	0.092
	2020.5.10	0.024	0.036	0.106
	2020.5.11	0.028	0.032	0.084
	2020.5.12	0.036	0.042	0.097
桂花园小学 K0+240	2020.5.6	0.023	0.030	0.096
	2020.5.7	0.020	0.036	0.092
	2020.5.8	0.029	0.038	0.081
	2020.5.9	0.019	0.029	0.085
	2020.5.10	0.021	0.033	0.095
	2020.5.11	0.026	0.029	0.080
	2020.5.12	0.034	0.039	0.081
岳阳花都 K5+800	2020.5.6	0.028	0.031	0.106
	2020.5.7	0.026	0.038	0.098
	2020.5.8	0.036	0.034	0.096
	2020.5.9	0.023	0.027	0.101
	2020.5.10	0.027	0.032	0.109
	2020.5.11	0.024	0.028	0.097
	2020.5.12	0.033	0.037	0.104

本页以下空白

表 4-2 岳阳市沿湖大道维修工程交通噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测结果 LeqdB(A)														车流量与车型比 (辆/20min)								
		昼间							夜间							昼间			夜间					
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	小	中	大	
沿湖社区 K2+950 路左 二层 85m	2020.5.8	54.6	60.1	58.8	53.4	47.2	46.3	57.8	47.8	46.8	53.1	45.0	43.8	43.0	50.2	44.0	174	45	30	104	31	12		
	2020.5.9	54.1	59.1	57.6	53.2	48.4	46.9	56.8	49.2	46.5	53.2	50.0	45.8	41.6	39.7	49.0	42.6	170	44	28	101	29	11	
洞庭社区 K5+350 路左 五层 25m	2020.5.8	55.2	60.0	58.4	55.0	50.0	48.1	57.6	51.0	46.6	52.9	50.2	44.8	38.8	36.6	49.4	39.6	182	46	29	112	29	10	
	2020.5.9	55.1	59.8	58.0	54.6	50.4	48.6	57.6	51.6	45.5	49.6	48.0	45.2	42.6	40.8	47.0	43.0	188	49	23	102	20	4	
中奥名居 K4+850 路左 三十二层 65m	2020.5.8	55.1	59.8	58.0	55.2	49.4	48.8	57.6	50.2	46.8	52.7	51.2	46.6	42.8	42.4	48.8	43.6	187	50	24	110	24	7	
	2020.5.9	55.2	60.3	59.2	54.4	49.8	47.7	58.0	50.8	46.1	49.4	48.0	45.6	43.6	43.4	47.4	44.0	189	54	26	98	22	6	
岳阳市水文局 K4+220 路左 五层 25m	2020.5.8	55.1	62.5	59.4	54.4	49.4	46.1	58.4	50.8	45.9	51.8	49.6	45.2	41.0	39.5	48.4	42.2	188	53	26	96	21	6	
	2020.5.9	56.9	61.1	60.6	56.6	51.4	49.6	60.0	52.2	46.9	53.4	58.6	45.6	42.8	41.8	49.8	43.2	196	58	28	109	23	8	
	2020.5.8	67.3	73.6	71.8	66.0	58.4	47.5	71.0	59.8	52.3	58.2	56.8	50.8	46.4	44.7	56.0	47.0	231	79	31	117	36	14	
	2020.5.9	65.8	73.9	71.0	63.8	56.0	51.0	69.8	58.2	50.8	56.7	55.4	48.0	43.8	42.7	54.8	44.4	247	84	35	128	30	12	
		65.0	71.1	68.6	54.2	59.8	58.1	67.6	60.6	50.5	53.5	52.6	50.4	48.0	46.7	52.2	48.6	244	82	33	124	28	11	

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																							
		昼间									夜间									车流量与车型比 (辆/20min)					
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	小	中	大		
长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090 路左 五层 25m	2020.5.8	64.7	70.8	68.8	63.6	57.2	55.4	68.0	58.0	50.8	55.2	54.0	50.4	46.8	44.5	53.6	47.4	229	75	26	87	24	8		
		63.7	69.1	67.6	62.6	58.8	56.9	66.4	59.6	50.9	56.4	55.6	49.0	44.8	41.8	54.8	45.8	224	73	25	89	24	8		
	2020.5.9	63.9	69.6	68.0	62.6	58.0	56.4	66.6	59.0	48.7	50.8	50.4	48.2	46.2	45.4	49.8	46.6	235	81	30	84	21	6		
		63.2	69.2	66.8	62.4	59.2	56.6	66.0	59.8	48.1	55.4	54.0	45.2	40.8	39.8	52.6	42.4	230	80	29	80	20	5		
	2020.5.8	56.4	62.6	61.2	54.4	49.8	48.2	60.2	50.6	45.7	62.3	48.6	45.2	42.8	42.4	48.2	43.4	171	49	20	74	18	6		
水岸豪庭 K1+020 路左 十五层 25m	2020.5.9	57.5	63.4	61.8	55.2	50.2	48.2	61.0	51.0	46.7	51.3	49.8	45.4	43.2	42.8	49.0	43.4	179	54	24	79	20	7		
		57.1	63.5	60.8	55.8	52.2	49.7	60.2	52.8	45.7	50.5	49.4	44.6	39.6	39.2	48.4	40.0	174	53	22	74	19	7		
	2020.5.8	56.7	60.6	59.8	56.6	52.4	51.8	59.2	53.2	47.3	52.6	50.8	47.2	44.6	44.4	49.8	44.8	227	79	37	66	20	6		
桂花园小学 (1楼) K0+240 路右 五层 25m	2020.5.9	56.2	63.7	61.0	54.6	47.6	44.9	59.8	49.0	47.8	52.9	52.0	46.6	41.8	39.3	51.2	42.6	224	76	36	68	22	7		
		57.1	68.3	60.6	55.6	51.2	50.5	59.2	51.6	47.4	51.4	50.8	47.6	43.6	43.5	50.0	44.2	243	84	41	64	19	7		
		57.6	62.6	60.2	57.2	54.8	53.8	59.4	55.4	47.6	54.1	51.8	46.6	40.8	39.2	50.6	42.0	246	86	42	66	20	7		
	2020.5.8	57.9	63.1	61.6	57.8	51.2	43.2	61.0	52.8	48.4	53.0	51.4	47.6	44.2	43.0	50.8	44.8	227	79	37	66	20	6		
桂花园小学 (3楼) K0+240 路右 五层 25m	2020.5.9	58.2	63.6	61.4	57.8	52.4	42.9	60.8	53.8	48.7	54.8	52.4	48.0	44.0	42.4	51.6	44.6	243	84	41	64	19	7		
		58.1	65.4	62.0	57.6	51.6	49.3	60.8	52.8	48.4	55.2	53.4	46.4	41.6	38.1	52.4	42.4	246	86	42	66	20	7		

检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																		车流量与车型比 (辆/20min)						
		昼间									夜间									昼间			夜间			
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>05</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>05</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	小	中	大	
桂花园小学 (5楼) K0+240 路右侧 25m	2020.5.8	59.4	64.3	62.8	59.0	54.6	52.5	62.0	55.6	49.2	52.6	51.6	48.8	46.2	45.1	51.0	46.8	227	79	37	66	20	6			
	2020.5.9	59.3	63.2	62.2	59.4	56.4	55.2	61.4	57.0	49.3	55.4	53.6	48.6	42.8	38.7	53.0	44.4	224	76	36	68	22	7			
	2020.5.9	59.1	63.6	62.4	58.2	54.4	53.1	61.4	55.0	48.9	55.9	53.4	47.2	44.2	43.0	52.4	44.6	243	84	41	64	19	7			
	2020.5.8	59.4	67.2	62.6	59.2	53.8	47.6	61.8	55.0	48.3	54.0	52.0	47.6	42.2	40.7	50.8	43.6	246	86	42	66	20	7			
桂花园社区 (1楼) K0+090 路右 三层 25m	2020.5.8	64.4	69.7	68.6	63.2	58.6	57.5	67.8	59.4	49.1	55.4	54.0	46.2	42.8	41.7	53.2	43.4	243	59	31	69	18	7			
	2020.5.9	63.7	70.4	67.2	62.8	57.6	55.6	66.4	58.6	48.6	54.9	52.4	48.0	43.0	40.0	51.6	44.2	240	57	29	65	17	7			
	2020.5.9	63.1	68.2	67.2	62.6	58.2	55.7	66.4	59.2	49.6	55.1	53.8	48.8	44.6	44.0	52.8	45.2	257	64	33	67	17	5			
	2020.5.9	62.7	68.5	66.6	61.6	57.6	56.2	65.8	58.4	49.9	55.6	53.8	49.6	42.0	40.1	52.8	43.0	252	61	30	68	18	5			
桂花园社区 (3楼) K0+090 路右 三层 25m	2020.5.8	58.6	62.2	61.4	58.0	54.0	51.6	60.8	55.0	47.9	52.2	50.8	47.4	44.4	43.0	50.2	45.0	243	59	31	69	18	7			
	2020.5.8	58.2	63.0	60.8	58.0	53.6	50.7	60.2	55.0	48.3	53.3	52.0	47.2	41.4	40.3	51.0	43.0	240	57	29	65	17	7			
	2020.5.9	57.7	61.2	60.6	57.6	53.6	46.9	60.2	54.6	48.3	52.5	51.2	47.8	45.0	43.8	50.4	45.6	257	64	33	67	17	5			
	2020.5.9	56.8	61.0	60.0	56.0	48.6	45.5	59.4	50.0	49.1	54.0	53.0	48.4	41.6	40.1	52.4	44.0	252	61	30	68	18	5			
	2020.5.8	56.2	62.1	60.4	54.8	48.2	45.9	59.4	49.4	45.5	68.4	49.8	44.6	42.0	41.6	48.4	42.4	209	60	27	57	17	9			
明星幼儿园 K0+360 路左 一层 120m	2020.5.8	56.6	61.5	60.0	56.0	52.8	51.4	58.8	53.2	45.1	50.3	49.0	44.2	40.2	37.7	47.8	41.2	214	62	28	55	15	8			
	2020.5.9	57.2	62.2	60.6	56.8	50.6	45.6	60.2	52.2	45.1	53.0	49.8	42.8	39.8	39.1	48.2	40.2	227	62	29	54	15	6			
	2020.5.9	57.4	62.4	60.8	56.8	52.8	50.9	60.0	54.2	45.9	50.2	49.4	45.4	42.8	41.3	48.6	43.2	231	63	30	60	17	8			



检测点位	检测日期	检测结果 Leq[dB(A)]																								
		昼间									夜间									车流量与车型比 (辆/20min)						
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>05</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>05</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	小	中	大	小	中	大		
三江医院 K0+390 路左 二层 120m	2020.5.8	53.4	59.5	58.6	51.2	47.6	46.7	57.6	48.2	44.6	50.7	48.6	43.0	41.2	40.8	47.2	41.4	214	71	24	55	20	8			
	2020.5.9	52.3	57.4	56.4	52.2	48.2	46.5	55.8	49.0	44.7	50.8	48.0	42.6	37.8	35.9	46.6	38.4	210	69	23	53	20	8			
K4+100 左侧 20m	2020.5.8	54.6	59.9	58.6	53.8	50.2	49.3	57.8	50.8	44.2	47.9	45.8	43.0	42.2	42.0	45.2	42.2	234	72	26	51	18	9			
	2020.5.9	54.2	60.9	58.8	53.4	48.2	46.2	57.2	49.8	44.7	50.4	49.0	44.6	41.6	39.8	48.2	42.2	239	74	27	55	19	9			
K4+100 左侧 40m	2020.5.8	64.7	69.4	68.4	63.8	59.4	57.7	67.6	60.4	53.4	59.8	58.0	51.2	47.0	45.8	56.8	47.8	233	78	31	124	33	9			
	2020.5.9	63.4	69.6	67.6	62.2	58.2	56.4	65.2	59.0	52.1	59.6	56.0	51.2	44.6	41.4	55.2	45.8	228	74	28	120	32	7			
K4+100 左侧 60m	2020.5.8	63.6	69.1	67.2	63.4	58.6	42.2	66.6	59.6	53.6	59.9	57.8	52.8	47.4	45.6	56.8	48.4	209	73	28	129	34	11			
	2020.5.9	63.2	70.9	68.8	61.4	56.4	54.6	65.6	57.2	52.1	56.9	56.0	51.6	45.8	44.6	54.4	48.4	204	70	26	120	32	9			
K4+100 左侧 40m	2020.5.8	59.4	66.0	64.4	61.0	57.0	53.8	64.0	58.0	49.8	57.6	55.8	49.6	46.2	44.2	54.4	46.6	233	78	31	124	33	9			
	2020.5.9	59.2	68.9	64.6	59.0	52.2	45.7	63.2	54.0	49.0	55.2	53.4	49.2	45.8	44.5	52.6	46.6	228	74	28	120	32	7			
K4+100 左侧 60m	2020.5.8	59.3	69.0	66.2	57.4	51.8	49.9	64.2	52.6	49.5	54.8	53.2	50.2	47.8	47.3	52.6	48.0	209	73	28	129	34	11			
	2020.5.9	59.5	65.1	64.0	60.0	55.4	53.1	63.4	56.4	49.2	56.4	54.8	48.6	44.6	43.3	54.2	45.4	204	70	26	120	32	9			
K4+100 左侧 60m	2020.5.8	58.5	61.4	60.6	57.6	54.6	52.9	60.4	55.4	48.2	52.4	51.8	48.0	44.8	44.1	51.0	45.2	233	78	31	124	33	9			
	2020.5.9	58.3	63.2	62.2	57.4	52.6	51.3	61.2	53.4	48.3	53.2	52.0	47.8	43.6	41.7	51.2	44.4	228	74	28	120	32	7			
K4+100 左侧 60m	2020.5.8	57.0	62.0	61.0	56.6	50.2	48.5	60.4	51.6	48.7	53.8	52.8	48.0	44.0	43.3	51.8	44.4	209	73	28	129	34	11			
	2020.5.9	57.8	62.4	61.6	57.4	50.6	45.7	60.8	53.8	48.9	52.7	52.2	48.8	43.2	41.5	51.6	44.4	204	70	26	120	32	9			



检测点位	检测日期	检测结果 Leq(dB(A))																										
		昼间												夜间												车流量与车型比 (辆/20min)		
		Leq	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>55</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>55</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>55</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	小	中	大	小	中	大		
K4+100 左侧 80m	2020.5.8	56.7	61.4	60.6	56.4	51.4	49.2	60.2	52.2	46.8	57.8	50.8	44.6	42.8	42.4	47.6	43.0	233	78	31	124	33	9	78	31	124	33	9
	2020.5.9	54.7	61.8	58.4	54.0	49.4	45.8	57.4	50.2	46.3	50.9	49.6	45.6	42.8	41.7	48.6	43.4	228	74	28	120	32	7	74	28	120	32	7
K4+100 左侧 120m	2020.5.8	55.9	60.5	59.2	55.6	51.6	50.0	58.4	52.4	45.7	48.8	48.4	45.6	43.4	43.1	47.6	43.8	209	73	28	129	34	11	73	28	129	34	11
	2020.5.9	55.1	60.0	58.4	54.2	50.2	48.3	57.6	51.4	46.4	49.7	49.2	46.4	44.0	43.5	48.4	44.4	204	70	26	120	32	9	70	26	120	32	9
K5+780 左侧 20m	2020.5.8	53.6	59.8	57.8	51.0	44.8	43.3	56.8	46.0	45.4	50.5	48.6	45.4	41.0	40.5	48.0	41.6	233	78	31	124	33	9	78	31	124	33	9
	2020.5.9	53.5	59.7	57.6	53.0	48.0	46.1	56.4	49.0	44.5	46.4	46.2	44.2	42.2	41.3	45.8	42.6	228	74	28	120	32	7	74	28	120	32	7
K5+780 左侧 20m	2020.5.8	52.6	59.1	55.6	52.4	49.4	47.8	54.8	50.0	45.1	58.7	49.0	44.0	41.0	41.3	48.4	42.2	209	73	28	129	34	11	73	28	129	34	11
	2020.5.9	52.6	58.8	56.6	52.4	43.8	42.6	55.8	45.2	45.2	49.3	48.2	44.8	35.8	35.6	47.6	36.0	204	70	26	120	32	9	70	26	120	32	9
K5+780 左侧 20m	2020.5.8	62.7	66.3	65.6	62.6	59.6	58.3	65.0	60.2	51.3	56.9	54.6	50.8	47.0	45.5	53.8	47.6	221	69	25	114	26	5	69	25	114	26	5
	2020.5.9	61.7	66.6	64.4	61.2	57.4	55.3	64.0	58.4	51.2	56.2	54.4	50.8	47.0	45.7	53.8	47.6	214	65	23	110	24	4	65	23	110	24	4
K5+780 左侧 40m	2020.5.8	63.3	69.3	67.0	62.4	58.4	56.0	66.2	59.2	52.3	56.0	54.8	52.0	49.4	48.5	54.2	50.0	226	72	29	125	34	9	72	29	125	34	9
	2020.5.9	63.1	67.5	66.4	62.8	59.2	57.6	65.4	60.2	52.1	56.2	54.8	51.6	48.8	47.3	54.4	49.4	223	70	27	118	33	8	70	27	118	33	8
K5+780 左侧 40m	2020.5.8	59.7	64.0	62.6	59.2	56.0	55.2	62.0	56.8	49.6	54.6	52.8	49.2	44.8	43.4	52.0	45.8	221	69	25	114	26	5	69	25	114	26	5
	2020.5.9	58.9	63.7	62.4	58.4	54.4	52.6	61.8	55.2	49.1	53.8	51.8	48.8	45.0	44.0	51.2	45.6	214	65	23	110	24	4	65	23	110	24	4
K5+780 左侧 40m	2020.5.8	59.7	64.5	63.4	60.4	57.2	54.6	63.0	57.8	49.2	53.7	52.8	49.8	47.6	46.7	52.2	48.0	226	72	29	125	34	9	72	29	125	34	9
	2020.5.9	59.1	65.0	63.8	59.6	55.8	54.0	63.0	56.4	49.9	53.2	52.2	49.8	47.0	45.9	51.8	47.6	223	70	27	118	33	8	70	27	118	33	8

检测点位	检测日期	检测结果 Leq(dB(A))																					
		昼间										夜间											
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>55</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>s</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>55</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>						
KS+780 左侧 60m	2020.5.8	57.5	61.6	60.0	57.0	53.8	51.7	59.4	54.4	47.5	50.8	49.4	47.2	44.6	43.8	49.2	45.2	221	69	25	114	26	5
	2020.5.9	56.6	60.9	59.0	56.2	53.2	51.1	58.6	53.8	46.8	49.6	48.6	46.4	44.8	44.3	48.2	45.0	214	65	23	110	24	4
KS+780 左侧 80m	2020.5.8	54.0	59.9	57.8	52.8	49.2	47.8	56.8	49.6	45.2	50.8	47.2	45.0	43.6	43.2	46.8	43.8	221	69	25	114	26	5
	2020.5.9	54.1	59.0	57.4	53.6	49.6	47.4	56.6	50.6	45.3	50.0	48.2	45.2	44.0	43.7	46.8	44.2	226	72	29	125	34	9
KS+780 左侧 120m	2020.5.8	52.8	57.5	55.8	52.4	49.4	48.0	55.0	50.0	44.4	46.5	45.8	44.2	43.8	43.4	45.0	43.8	221	69	25	114	26	5
	2020.5.9	53.2	58.8	56.6	53.0	49.8	47.5	55.8	50.4	44.9	46.4	45.8	44.6	44.0	43.4	45.6	44.0	226	72	29	125	34	9

本页以下空白

(续) 表 4-2 岳阳市沿湖大道维修工程交通噪声检测结果

检测点位	检测日期	检测结果 Leq(dB(A))										车流量与车型比 (辆/小时)		
		Leq	L <sub>max</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>90</sub>	大	中	小		
岳阳花都 K5+800	6:00-7:00	56.2	60.6	59.6	56.6	52.4	50.4	59.0	53.6	51	165	588		
	7:00-8:00	58.1	62.9	61.4	57.0	49.6	47.3	60.4	50.8	54	168	663		
	8:00-9:00	58.0	63.2	62.2	57.4	57.0	47.0	61.2	53.2	51	171	657		
	9:00-10:00	55.4	63.5	59.8	52.0	46.8	44.9	59.2	47.6	54	189	597		
	10:00-11:00	54.6	58.5	57.4	54.2	51.4	50.2	56.6	51.8	42	192	588		
	11:00-12:00	58.4	63.4	61.8	57.4	52.8	50.4	60.8	53.6	54	186	696		
	12:00-13:00	57.1	61.9	61.2	57.8	54.0	51.7	60.0	54.6	48	162	672		
	13:00-14:00	53.2	56.4	55.6	52.8	48.8	47.7	55.2	49.2	45	156	567		
	14:00-15:00	56.8	60.4	60.2	57.4	54.2	53.1	59.8	54.8	51	162	588		
	15:00-16:00	54.8	58.3	58.0	54.8	52.0	51.0	57.6	52.4	48	141	555		
	16:00-17:00	58.6	61.9	61.8	58.0	54.0	53.4	61.2	55.2	57	174	720		
	17:00-18:00	59.2	64.8	62.8	58.2	53.4	48.0	61.8	54.2	63	183	735		
	18:00-19:00	55.4	58.3	58.0	55.0	51.8	50.1	57.0	52.4	60	171	603		
	19:00-20:00	54.6	59.1	58.0	54.0	51.0	49.5	56.8	51.6	54	141	573		
20:00-21:00	52.6	61.2	58.2	49.6	45.8	44.5	56.0	46.8	42	120	522			
21:00-22:00	49.3	60.1	56.2	45.4	43.4	43.0	52.4	43.8	39	75	432			
22:00-23:00	47.9	51.1	50.4	47.6	44.4	44.0	50.0	45.0	30	63	411			
23:00-24:00	46.4	51.3	49.8	45.4	42.0	41.6	49.0	42.4	33	57	369			

检测点位	检测日期	检测结果 Leq(dB(A))										车流量与车型比 (辆/小时)		
		Leq	Lmax	L5	L50	L95	Lmin	L10	L90	大	中	小		
	0:00-1:00	45.6	56.9	51.8	43.0	41.6	41.2	46.6	41.8	24	39	303		
	1:00-2:00	44.9	48.1	47.2	44.4	42.0	41.5	46.6	42.4	18	36	213		
	2:00-3:00	44.6	46.6	46.0	44.2	43.0	42.6	46.0	43.0	18	30	177		
	3:00-4:00	44.4	50.1	47.6	43.4	42.4	42.3	46.6	42.6	15	33	153		
	4:00-5:00	45.7	51.7	50.0	43.8	41.4	40.6	49.0	41.6	9	27	126		
	5:00-6:00	46.1	49.7	49.4	46.0	41.6	41.2	48.6	42.4	12	27	138		

\*\*\*检测报告结束\*\*\*

编制: 周斌

审核: 龙研





签发: (授权签字人) 曹...  
签发日期: 2010年5月5日



附件 1 检测期间气象参数

采样点位	采样日期	温度 (°C)	气压 (kPa)	风向	风速
长江水利委员会水文中游局岳阳分局 K3+090	2020.5.6	24.1	100.7	北	1.3
	2020.5.7	28.6	100.5	南	1.0
	2020.5.8	23.9	100.8	北	1.4
	2020.5.9	21.3	100.9	北	1.2
	2020.5.10	25.1	100.5	北	0.9
	2020.5.11	27.5	100.6	北	0.8
	2020.5.12	28.4	100.5	北	0.7
桂花园小学 K0+240	2020.5.6	24.3	100.5	北	1.0
	2020.5.7	28.9	100.3	南	0.9
	2020.5.8	24.1	100.7	北	1.2
	2020.5.9	21.6	100.7	北	0.8
	2020.5.10	25.3	100.3	北	0.8
	2020.5.11	27.8	100.4	北	0.6
	2020.5.12	28.5	100.3	北	0.5
岳阳花都 K5+800	2020.5.6	24.5	100.4	北	0.7
	2020.5.7	29.1	100.2	南	0.5
	2020.5.8	24.3	100.5	北	0.9
	2020.5.9	21.9	100.6	北	0.7
	2020.5.10	25.5	100.2	北	0.5
	2020.5.11	28.0	100.3	北	0.4
	2020.5.12	28.7	100.2	北	0.4

# 附件 4 竣工验收意见

工程名称 招牌大道新建工程		开工日期 2017年9月1日	
施工单位 岳阳市公路桥梁基础总公司		竣工日期 2018年1月30日	
合同造价 (万元) 1570万		竣工决算 (万元) 1570万	
验收范围及数量: 道路工程: 招牌大道新建工程 (K0+000-K5+239); 平立石 (K0+000-K5+239); 人行道铺装 (K0+000-K5+239); 桥梁工程: 招牌大道七里山人桥 (K2+378-K3+040); 挡土墙 (七里山人桥南侧桥台挡土墙); 给排水工程: 招牌大道雨水管、污水管 (K0+000-K5+239); 交通工程: 招牌大道 (K0+000-K5+239);			
存在问题及处理意见: 无			
监理单位 岳阳市公路桥梁基础总公司 签字:  (盖章)		设计单位 岳阳市公路桥梁基础总公司 签字:  (盖章)	
施工单位 岳阳市公路桥梁基础总公司 签字:  (盖章)		建设单位 岳阳市公路桥梁基础总公司 签字:  (盖章)	
竣工验收日期: 2018年7月7日 参加竣工验收单位意见:			
对工程的质量评价: 合格			

## 附件 5 公众调查意见

### 司乘人员意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。								
基本情况	姓名	性别	年龄	民族	文化程度				
	单位或住址	职业							
修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 (✓)			不利 ( )		不知道 ( )			
对该公路试运营期间环保工作的意见	满意 ( )			基本满意 (✓)		不满意 ( )		无所谓 ( )	
对沿线公路绿化情况的感受	满意 (✓)			基本满意 ( )		不满意 ( )			
公路试运营过程中主要的环境问题	噪声 (✓)			空气污染 ( )		水污染 ( )		出行不便 ( )	
公路汽车尾气排放	严重 ( )			一般 (✓)		不严重 ( )			
公路运行车辆堵塞情况	严重 ( )			一般 ( )		不严重 (✓)			
公路上噪声影响的感受情况	严重 ( )			一般 ( )		不严重 (✓)			
局部路段是否有限速标志	有 ( )			没有 ( )		没注意 ( )			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志	有 (✓)			没有 ( )		没注意 ( )			
建议采取何种措施减轻噪声影响	声屏障 (✓)			绿化 ( )		搬迁 ( )			
对公路建成后的通行感觉情况	满意 (✓)			基本满意 ( )		不满意 ( )			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求	有 ( )			没有 ( )		不知道 (✓)			
对公路工程基本设施满意度如何	满意 (✓)			基本满意 ( )		不满意 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价	满意 (✓)			基本满意 ( )		不满意 ( )		无所谓 ( )	
其他意见和建议：									

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

司乘人员意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。											
基本情况	姓名	班菊	性别	女	年龄	41	民族	汉	文化程度	初中		
	单位或住址	南湖半岛		职务		职业						
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	<input type="checkbox"/>	不知道	<input type="checkbox"/>		
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>
对沿线公路绿化情况的感受					满意	<input type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
公路试运营过程中主要的环境问题					噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	空气污染	<input type="checkbox"/>	水污染	<input type="checkbox"/>	出行不便	<input type="checkbox"/>
公路汽车尾气排放					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>		
公路运行车辆堵塞情况					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>		
公路上噪声影响的感受情况					严重	<input type="checkbox"/>	一般	<input type="checkbox"/>	不严重	<input checked="" type="checkbox"/>		
局部路段是否有限速标志					有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>		
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有	<input checked="" type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	没注意	<input type="checkbox"/>		
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障	<input type="checkbox"/>	绿化	<input type="checkbox"/>	搬迁	<input type="checkbox"/>		
对公路建成后的通行感觉情况					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有	<input type="checkbox"/>	没有	<input type="checkbox"/>	不知道	<input checked="" type="checkbox"/>		
对公路工程基本设施满意度如何					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	<input type="checkbox"/>	不满意	<input type="checkbox"/>	无所谓	<input type="checkbox"/>
其他意见和建议：  无												

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”



司乘人员意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	钟锡波	性别	男	年龄	38	民族	汉	文化程度	大专
	单位或住址	子兴洲镇			职务		职业			
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )			
公路试运营过程中主要的环境问题					噪声 (✓)	空气污染 ( )	水污染 ( )	出行不便 ( )		
公路汽车尾气排放					严重 ( )	一般 ( )	不严重 (✓)			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ( )	一般 ( )	不严重 (✓)			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ( )	一般 (✓)	不严重 ( )			
局部路段是否有限速标志					有 (✓)	没有 ( )	没注意 ( )			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 (✓)	没有 ( )	没注意 ( )			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ( )	绿化 (✓)	搬迁 ( )			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ( )	没有 ( )	不知道 (✓)			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )		
其他意见和建议:										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

司乘人员意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/m，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	张磊	性别	男	年龄	41	民族	汉	文化程度	高中
	单位或住址	开发区石岭村		职务		职业				
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不利 ( )	不知道 ( )			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 ( )	基本满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不满意 ( )	无所谓 ( )		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )			
公路试运营过程中主要的环境问题					噪声 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	空气污染 ( )	水污染 ( )	出行不便 ( )		
公路汽车尾气排放					严重 ( )	一般 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不严重 ( )			
公路运行车辆堵塞情况					严重 ( )	一般 ( )	不严重 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 ( )	一般 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不严重 ( )			
局部路段是否有限速标志					有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	没有 ( )	没注意 ( )			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	没有 ( )	没注意 ( )			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 ( )	绿化 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	搬迁 ( )			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 ( )	没有 ( )	不知道 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
对公路工程基础设施满意度如何					满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )		
其他意见和建议:										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 司乘人员意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	张植岳	性别	男	年龄	55	民族	汉	文化程度	
	单位或住址	明星幼儿园		职务	校车司机			职业		
修建该公路是否有利于本地区的经济发展					有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>			
对该公路试运营期间环保工作的意见					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>	无所谓 <input type="checkbox"/>		
对沿线公路绿化情况的感觉					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>			
公路试运营过程中主要的环境问题					噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	空气污染 <input type="checkbox"/>	水污染 <input type="checkbox"/>	出行不便 <input type="checkbox"/>		
公路汽车尾气排放					严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input type="checkbox"/>	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路运行车辆堵塞情况					严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input type="checkbox"/>	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
公路上噪声影响的感觉情况					严重 <input type="checkbox"/>	一般 <input type="checkbox"/>	不严重 <input checked="" type="checkbox"/>			
局部路段是否有限速标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	没注意 <input type="checkbox"/>			
学校或居民区附近是否有禁鸣标志					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	没注意 <input type="checkbox"/>			
建议采取何种措施减轻噪声影响					声屏障 <input type="checkbox"/>	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	搬迁 <input type="checkbox"/>			
对公路建成后的通行感觉情况					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>			
运输危险品时，公路管理部门和其他部门是否对您有限制或要求					有 <input checked="" type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	不知道 <input type="checkbox"/>			
对公路工程基本设施满意度如何					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价					满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/>	无所谓 <input type="checkbox"/>		
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 10px;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。										
基本情况	姓名	刘红红	性别	女	年龄	37	民族	汉	文化程度		
	与本项目的关系		拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>						
	单位或住址	城陵矶花园小区	职务		职业						
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ( )	不知道 ( )							
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 ( )	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	灌溉排洪 ( )	其他 ( )						
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ( )							
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>							
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )								
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )								
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )								
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ( )	汽车尾气 ( )	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ( )						
	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ( )	不满意 ( )							
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>							
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ( )						
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )						
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	陈翠	性别	女	年龄	45	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系			拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (无)				
	单位或住址	城陵矶新堤心		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 (✓)	灰尘 (✓)	灌溉灌溉 ( )	其他 (✓)			
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (✓)	否 ( )					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 (✓)	否 ( )					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (✓)	否 ( )					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 (✓)	汽车尾气 (✓)	灰尘 (✓)	其他 (✓)			
	公路建设后的通行是否满意			满意 ( )	基本满意 (✓)	不满意 ( )				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 (✓)	声屏障 ( )	限速 (✓)	其他 (✓)			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ( )	基本满意 (✓)	不满意 ( )		无所谓 ( )		
其他意见和建议:										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h。不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	李××	性别	男	年龄	33 岁	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系				拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (✓)			
	单位或住址		桂园		职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (✓)	灰尘 (✓)	灌溉淋洗 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ( )	偶尔有 (✓)	没有 ( )			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (✓)	否 ( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (✓)	否 ( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (✓)	否 ( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (✓)	汽车尾气 (✓)	灰尘 (✓)	其他 ( )		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 (✓)	声屏障 ( )	限速 (✓)	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )		无所谓 ( )		
其他意见和建议：  无										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。										
基本情况	姓名	程洁	性别	男	年龄	30	民族	汉	文化程度	大专	
	与本项目的关系		拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 ( <input checked="" type="checkbox"/> )						
	单位或住址	中奥地产	职务		职业						
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不利 ( )	不知道 ( )						
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	灰尘 ( )	灌溉淋洪 ( )	其他 ( )					
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	没注意 ( )						
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )						
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )							
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )							
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )							
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( )					
	公路建设后的通行是否满意		满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )						
	附近通道内是否有积水现象		经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )						
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	其他 ( )					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )						
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	张河	性别	男	年龄	36	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系				拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (✓)			
	单位或住址	中集地产			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ( )	灰尘 (✓)	灌溉灌溉 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (✓)	否 ( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (✓)	否 ( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (✓)	否 ( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (✓)	汽车尾气 (✓)	灰尘 ( )	其他 ( )		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 (✓)	声屏障 (✓)	限速 ( )	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”



### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	周灿灿	性别	女	年龄	33	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系				拆迁户 ( )	征地产 ( )	无直接关系 (✓)			
	单位或住址		中皇名居售楼部		职务	置业顾问		职业	售楼	
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 (✓)	灰尘 (✓)	灌溉洪涝 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ( )	没有 ( )	没注意 (✓)			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( )		不知道	
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 ( )	否 ( )	不知道			
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 ( )	否 ( )	/			
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 ( )	否 ( )	/			
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ( )	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 (✓)		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( )		没注意	
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 ( )	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ( )	基本满意 (✓)	不满意 ( )		无所谓 ( )		
其他意见和建议： 沿湖大道及风光带建设非常好，美化了邵阳城市，提高了城市品位。 还可以更精致，可以吸引更多游客										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造，总投资 24973.63 万元。						
基本情况	姓名 <u>王德</u> 性别 <u>男</u> 年龄 <u>45</u>	民族 <u>汉族</u>	文化程度 <u>高中</u>				
	与本项目的关系 <u>无直接关系</u>	拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址 <u>江陵县</u>	职务 <u>无</u>	职业 <u>无</u>				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展	有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ( )	灌溉排洪 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站	有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象	常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施	是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施	是 ( )	否 ( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是	噪声 ( )	汽车尾气 ( )	灰尘 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ( )		
	公路建设后的通行是否满意	满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象	经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响	绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ( )	限速 ( )	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )		
其他意见和建议：   							

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	黄梅	性别	女	年龄	26	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系			拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 ( )				
	单位或住址	潜江光城西单元		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ( )	不知道 ( )				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ( )	灰尘 ( )	灌溉灌溉 ( )	其他 <input checked="" type="checkbox"/>			
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 <input checked="" type="checkbox"/>				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ( )	汽车尾气 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ( )	其他 ( )			
	公路建设后的通行是否满意			满意 ( )	基本满意 <input checked="" type="checkbox"/>	不满意 ( )				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 <input checked="" type="checkbox"/>	声屏障 ( )	限速 ( )	其他 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )			
其他意见和建议：  <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。										
基本情况	姓名	梁波	性别	女	年龄	47	民族	汉	文化程度	大专	
	与本项目的关系		拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (✓)						
	单位或住址	湖南星强公司		职务		职业					
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )						
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声 ( )	灰尘 ( )	灌溉淋洪 ( )	其他 (✓)					
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )						
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)						
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是 (✓)	否 ( )							
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是 (✓)	否 ( )							
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是 (✓)	否 ( )							
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声 (✓)	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( )					
	公路建设后的通行是否满意		满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )						
	附近地道内是否有积水现象		经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)						
	建议采取何种措施减轻影响		绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 (✓)	其他 ( )					
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )						
其他意见和建议：											

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	吴信军	性别	男	年龄	50	民族	汉	文化程度	
	与本项目的关系			拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (✓)				
	单位或住址	湖南易路房产公司		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 (✓)	灰尘 (✓)	灌溉排洪 ( )	其他 ( )			
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (✓)	否 ( )					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 (✓)	否 ( )					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (✓)	否 ( )					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 (✓)	汽车尾气 (✓)	灰尘 ( )	其他 ( )			
	公路建设后的通行是否满意			满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 (✓)	声屏障 (✓)	限速 (✓)	其他 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( ) 无所谓 ( )					
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	<i>张</i>	性别	<i>男</i>	年龄	<i>47</i>	民族	<i>汉</i>	文化程度	
	与本项目的关系				拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
	单位或住址				职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ( )	灰尘 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	灌溉排洪 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ( )	汽车尾气 ( )	灰尘 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	其他 ( )		
	公路建设后的通行是否满意				满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )	无所谓 ( )			
其他意见和建议：  <i>无</i>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	文红莹	性别	女	年龄	43	民族	汉	文化程度	高中
	与本项目的关系			拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (✓)				
	单位或住址	洞庭社区服务中心		职务	后勤主任		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 (✓)	灰尘 ( )	灌溉灌溉 ( )	其他 ( )			
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (✓)	否 ( )					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 (✓)	否 ( )					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 (✓)	否 ( )					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 (✓)	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( )			
	公路建设后的通行是否满意			满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 (✓)	其他 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )		无所谓 ( )			
其他意见和建议： 无										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/m，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。										
基本情况	姓名	王强	性别	男	年龄	33	民族	汉	文化程度	高中	
	与本项目的关系			拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (✓)					
	单位或住址	洞庭社区卫岗组		职务	后勤		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )					
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 (✓)	灰尘 ( )	灌溉灌溉 ( )	其他 ( )				
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )					
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)					
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 (✓)	否 ( )						
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 (✓)	否 ( )						
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 ( )	否 ( )						
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 (✓)	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( )				
	公路建设后的通行是否满意			满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )					
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)					
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 (✓)	其他 ( )				
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( ) 无所谓 ( )						
其他意见和建议： 无											

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”



### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积，主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	梁化	性别	男	年龄	39	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系				拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
	单位或住址		洞庭社区		职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	灰尘 ( )	灌溉洪涝 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( )		
	公路建设后的通行是否满意				满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )		无所谓 ( )		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	刘时	性别	女	年龄	75	民族	汉	文化程度	本科
	与本项目的关系			拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 ( <input checked="" type="checkbox"/> )				
	单位或住址	湘潭社区		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不利 ( )	不知道 ( )				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	灰尘 ( )	灌溉灌溉 ( )	其他 ( )			
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	没注意 ( )				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ( )	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( <input checked="" type="checkbox"/> )			
	公路建设后的通行是否满意			满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	其他 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )		无所谓 ( )		
其他意见和建议：  <div style="text-align: center; font-size: 2em;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	张蓉	性别	女	年龄	34	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系				拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	金泰滨城		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 <input checked="" type="checkbox"/>	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	灰尘 ( )	灌溉灌溉 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 <input checked="" type="checkbox"/>	否 ( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 <input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( )		
	公路建设后的通行是否满意				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 <input checked="" type="checkbox"/>	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 <input checked="" type="checkbox"/>	基本满意 ( )	不满意 ( )		无所谓 ( )		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造，总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	张艳	性别	女	年龄	40	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系				拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 (✓)			
	单位或住址	华融车业公司			职务		职业			
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展				有利 (✓)	不利 ( )	不知道 ( )			
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么				噪声 ( )	灰尘 (✓)	灌溉洪涝 ( )	其他 ( )		
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站				有 ( )	没有 (✓)	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象				常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施				是 (✓)	否 ( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施				是 (✓)	否 ( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施				是 (✓)	否 ( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是				噪声 (✓)	汽车尾气 (✓)	灰尘 (✓)	其他 ( )		
	公路建设后的通行是否满意				满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象				经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 (✓)			
	建议采取何种措施减轻影响				绿化 (✓)	声屏障 (✓)	限速 ( )	其他 ( )		
您对本公路工程环境保护工作的总体评价				满意 (✓)	基本满意 ( )	不满意 ( )		无所谓 ( )		
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“✓”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	梁春梅	性别	女	年龄	42	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系			拆迁户 ( )	征地户 ( )	无直接关系 ( )				
	单位或住址	洞庭名邸小区		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展			有利 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	不利 ( )	不知道 ( )				
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么			噪声 ( )	灰尘 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	灌溉灌溉 ( )	其他 ( )			
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站			有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	没注意 ( )				
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象			常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )				
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施			是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )					
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施			是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )					
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施			是 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	否 ( )					
试运营期	公路建成后对您影响较大的是			噪声 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	汽车尾气 ( )	灰尘 ( )	其他 ( )			
	公路建设后的通行是否满意			满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )				
	附近通道内是否有积水现象			经常有 ( )	偶尔有 ( )	没有 ( <input checked="" type="checkbox"/> )				
	建议采取何种措施减轻影响			绿化 ( )	声屏障 ( )	限速 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	其他 ( )			
您对本公路工程环境保护工作的总体评价			满意 ( <input checked="" type="checkbox"/> )	基本满意 ( )	不满意 ( )		无所谓 ( )			
其他意见和建议：										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

### 沿线居民意见调查表

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。									
基本情况	姓名	胡耀	性别	男	年龄	22	民族	汉	文化程度	大专
	与本项目的关系		拆迁户	( )	征地户	( )	无直接关系 <input checked="" type="checkbox"/>			
	单位或住址	洞庭湖堤		职务		职业				
基本态度	修建该公路是否有利于本地区的经济发展		有利	<input checked="" type="checkbox"/>	不利	( )	不知道	( )		
施工期	施工期对您影响最大的方面是什么		噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	灌溉排洪	( )	其他 ( )	
	居民区附件 150m 内，是否曾设有料场或搅拌站		有	( )	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	没注意 ( )			
	夜间 22:00 至早晨 06:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象		常有	( )	偶尔有	( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	公路临时占地是否采取了复垦、恢复等措施		是	<input checked="" type="checkbox"/>	否	( )				
	占压农业水利设施时，是否采取了临时应急措施		是	<input checked="" type="checkbox"/>	否	( )				
	取土场、弃土场是否采取了利用、恢复措施		是	<input checked="" type="checkbox"/>	否	( )				
试运营期	公路建成后对您影响较大的是		噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	汽车尾气	( )	灰尘	( )	其他 ( )	
	公路建设后的通行是否满意		满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	( )	不满意 ( )			
	附近通道内是否有积水现象		经常有	( )	偶尔有	( )	没有 <input checked="" type="checkbox"/>			
	建议采取何种措施减轻影响		绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	声屏障	( )	限速	( )	其他 ( )	
您对本公路工程环境保护工作的总体评价		满意	<input checked="" type="checkbox"/>	基本满意	( )	不满意		( )	无所谓 ( )	
其他意见和建议： <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 10px;">无</div>										

注：请在您选择的答案后的括号内画“√”

		沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/m，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。	
工程概况			
单位名称	三九医院	与本项目关系	
姓名	胡功勤	年龄	44
分类			备注
1. 修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利		单选
	不利		
	不知道		
2. 施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声		多选
	灰尘		
	出行		
	其他		
3. 夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有		单选
	偶尔有		
	没有		
4. 贵单位附近 150 米内，是否曾设有料场或拌合场?	有		单选
	没有		
	没注意		
5. 公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声		多选
	汽车尾气		
	灰尘		
	其它		
6. 公路建成后的通行是否满意?	满意		单选
	基本满意		
	不满意		
7. 建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化		多选
	声屏障		
	限速		
	其他		
8. 你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意		单选
	基本满意		
	不满意		
	无所谓		

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/m，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。		
单位名称	明星幼儿园	与本项目关系	无
姓名	姚琼	年龄	33岁
分类			备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input type="checkbox"/>	
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场?	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其它	<input type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意?	满意	<input type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	
	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	<input type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	



		沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮食铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。	
单位名称	湖南云达	与本项目关系	无
姓名	兰河	年龄	36
分类			备注
1. 修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	✓	单选
	不利		
	不知道		
2. 施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声		多选
	灰尘	✓	
	出行	✓	
	其他		
3. 夜间 22:00 至早晨 6:00 时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有		单选
	偶尔有		
	没有	✓	
4. 贵单位附近 150 米内，是否曾设有料场或拌合场?	有		单选
	没有	✓	
	没注意		
5. 公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	✓	多选
	汽车尾气	✓	
	灰尘		
	其它		
6. 公路建成后的通行是否满意?	满意	✓	单选
	基本满意		
	不满意		
7. 建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	✓	多选
	声屏障	✓	
	限速		
	其他		
8. 你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	✓	单选
	基本满意		
	不满意		
	无所谓		

		<p>沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮食铁路，止于洞庭大道往南延伸350m处，全长6.139km，双向4车道，设计时速60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资24973.63万元。</p>	
单位名称	湖南社区服务中心	与本项目关系	无
姓名	李军	年龄	33
分类			备注
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input type="checkbox"/>	
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场?	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input checked="" type="checkbox"/>	
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意?	其它	<input type="checkbox"/>	单选
	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	不满意	<input type="checkbox"/>	多选
	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	
	声屏障	<input checked="" type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	限速	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	其它	<input type="checkbox"/>	
	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

工程概况	沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮食铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 3 车道，设计时速 60km/h，不调整线路，不拓宽道路，不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造。总投资 24973.63 万元。		
单位名称	洞庭社区	与本项目关系	
姓名	董浩	年龄	39
分类			
1.修建该公路是否有利于本地区的经济发展?	有利	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	不利	<input type="checkbox"/>	
	不知道	<input type="checkbox"/>	
2.施工期对贵单位影响最大的方面是什么?	噪声	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	灰尘	<input checked="" type="checkbox"/>	
	出行	<input type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
3.夜间22:00至早晨6:00时段内，是否有使用高噪声机械施工现象?	常有	<input type="checkbox"/>	单选
	偶尔有	<input type="checkbox"/>	
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.贵单位附近150米内，是否曾设有料场或拌合场?	有	<input type="checkbox"/>	单选
	没有	<input checked="" type="checkbox"/>	
	没注意	<input type="checkbox"/>	
5.公路建成后对贵单位影响较大的是?	噪声	<input type="checkbox"/>	多选
	汽车尾气	<input type="checkbox"/>	
	灰尘	<input type="checkbox"/>	
	其它	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.公路建成后的通行是否满意?	满意	<input checked="" type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
7.建议采取何种措施减轻噪声影响?	绿化	<input checked="" type="checkbox"/>	多选
	声屏障	<input type="checkbox"/>	
	限速	<input type="checkbox"/>	
	其他	<input type="checkbox"/>	
8.你对本公路工程环境保护工作的总体评价是?	满意	<input type="checkbox"/>	单选
	基本满意	<input checked="" type="checkbox"/>	
	不满意	<input type="checkbox"/>	
	无所谓	<input type="checkbox"/>	

# 岳阳市环境保护局

岳环评 [2017]105 号

## 关于岳阳城市道路发展建设有限公司 岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表的 批复

岳阳城市道路发展建设有限公司：

你公司《关于审批岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表的请示》、岳阳楼区环保分局预审意见及有关附件收悉，经研究，批复如下：

一、岳阳市沿湖大道为我市城区南北向城市主干道，起于城陵矶粮仓铁路，止于洞庭大道往南延伸 350m 处，全长 6.139km，双向 4 车道，设计时速为 60km/h。岳阳市城市道路发展建设有限公司拟实施沿湖大道维修工程，不调整线路、不拓宽道路、不新增道路占地面积。主要建设内容包括道路工程、排水工程、交通工程提质改造等内容。工程工期约 6 个月。总投资约 24973.63 万元。项目建设符合国家产业政策，符合《岳阳城市总体规划(2008-2030 年)》、《岳阳市城市综合交通体系规划(2010 年-2030 年)》。根据湖南汇恒环境保护科技发展有限公司编制的《岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表(报批稿)》的分析结论、专家评审意见、岳阳楼区环保分局预审意见，我局同意你单位按照环评报告表所列工程性质、规模、路线以及采取的环境保护对策措施进行建设。

二、工程建设和营运必须全面落实环境影响报告表提出的各项环保措施，并着重做好以下环保工作：

（一）工程应按国家相关的法律法规，做好水土保持、拆迁安置等工作，河道管理范围内避开汛期施工；工程设计、建设要按照海绵城市建设和“清污分流、雨污分流”的要求，统筹规划，合理布设市政其它管线设施，避免二次开挖造成对环境的影响，避免对现有管线造成影响和破坏。

（二）加强施工废水污染防治工作。项目不设施工营地，施工区设洗车点和集水沉淀池、隔油池。施工废水和洗车废水经沉淀、隔油处理后全部回用，禁止直排入周边环境和城市管网。

（三）大气污染防治措施。项目不设置沥青搅拌站，所用沥青、混凝土均外购并经专用车辆运至铺路现场施工使用；施工道路两侧设置围挡，合理安排施工时间，严禁大风大雨等恶劣天气施工，配备洒水设备并定期洒水抑尘；物料堆场采取覆盖、洒水等抑尘措施，严禁物料露天堆放；合理安排物料运输路线，土方、砂石等散装物料运输车辆加盖或加蓬，防止物料洒落；加强对学校、医院、居民点等环境敏感点的施工管理，减少粉尘等对居民区的影响。

（四）控制噪声对周边环境影响。科学制定施工计划和运输方案，合理选取车辆运输时间、路线，采用低噪声设备、先进施工工艺和合适的施工方式，加强运输车辆、施工机械和设备管理及维护。禁止噪声较强的机械在居民夜间、午间休息时间进行施工，减少噪声扰民，施工场地应严格遵守《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）相关要求。落实运营期噪声防治要求，对桂花园社区、桂花园小区、桂花园小学、

踪监测计划,根据监测结果,采取相应降噪措施,确保道路两侧声环境符合《声环境质量标准》(GB3096-2008)的要求。配合地方政府控制沿线土地利用,距道路中心线两侧 50m 范围内禁止新建学校、医院等声环境敏感建筑物。

(五)项目堆料场利用永久占地,施工完成后,做好施工便道、临时施工场地的占地清理及生态修复工作。工程中的填挖方、弃渣应统筹安排,做到土石方平衡,避免大填大挖。工程弃渣(土)和建筑垃圾委托专业渣土公司用于城市综合调配,严禁随意倾倒。

(六)制定全线交通事故环境应急预案,落实预案中的应急措施,防范交通事故引发的环境污染危害。

(七)根据《生态专题报告》结论:项目的建设和运营对东洞庭湖国家级自然保护区水体及鱼类、水禽、鸟类产生的负面影响不大。你公司须认真落实《生态专题报告》提出的各项生态保护措施,确保项目生态环境风险在可控范围内。

三、你公司应收到本批复后 15 个工作日内,将批复及批准的环评报告文件送岳阳楼区人民政府、岳阳楼区环保分局、湖南汇恒环境保护科技发展有限公司。

四、请岳阳楼区环保分局负责工程建设的环境监督管理。



---

抄送:岳阳楼区人民政府、岳阳楼区环保分局、湖南汇恒环境保护科技发展有限公司

## 附件 7：监理单位证明材料

### 岳阳市沿湖大道维修工程

1、项目建设概况：项目永久占地面积 187170 平方米，道路长度 6.139km，平面交叉 1 处，路基挖方 317016 立方米，路基填方 158496 立方米，弃方 158520 立方米。

2、施工期生活废水经化粪池处理后进排入吉家湖污水处理厂集中处理，施工废水经过简易处理后回用于洒水降尘、填土压实及绿化用水，不外排。

3、施工期废气采用采取定时洒水、选用施工机械、合理施工，敏感点附近设置临时围挡等减缓措施。

4、施工期噪声采取合理安排施工时间，科学布置强噪声设备，选择低噪声设备等措施，全路段施工设置高 2m 的临时围挡等措施。

5、施工期间，生活垃圾集中收集交环卫部门定时清理运走；弃土（渣）由有资质渣土公司运至岳阳市指定的渣土消纳场。



## 附件 8：自查报告

### 岳阳市沿湖大道维修工程 竣工环境保护验收自查报告

#### 1.项目基本情况

岳阳市沿湖大道位于岳阳市岳阳楼区洞庭湖畔，起点位于城陵矶粮仓铁路，终点位于洞庭大道往南延伸 350m 处，是岳阳市一条交通主干道，路线整体呈南北走向。项目沿线经过岳阳市总体规划中的城陵矶片区、七里山片区和东风湖片区。洞庭北路位于洞庭湖畔，南起于巴陵广场，北止于沿湖路交接处，是岳阳市一条交通次干道，该道路途径岳阳楼风景区、岳阳市第一中学、岳阳楼小学的主要道路，交通量大且行人较多。该路周边水文地质条件复杂，西邻洞庭湖，加上日益繁重的交通任务，造成道路路面大面积不均匀沉降和损坏。岳阳市沿湖大道维修工程对改善沿湖大道的通行条件、提高行车舒适度、保障行车安全性具有重要意义。

本项目永久占地面积 187170 平方米，道路长度 6.139km，设计等级为城市主干道。项目的建设内容包括：道路工程提质改造、排水工程提质改造、交通工程提质改造等内容。对路基进行换填改造；相应路面面层、基层进行提质改造；完善标志标牌，恢复全线交通标线，拆除重建雨污水管网，拆除重建侧平石、路缘石及部分人行道板，七里山大桥（K2+400~K3+200）进行加固处理及桥面加铺沥青混凝土等。本次工程不调整线路、不拓宽道路、不新增道路占地面积。本工程于 2018 年 4 月建成通车。

#### 2.项目建成情况

经自查，项目建成情况基本与环评一致，分为以下几点：

表 1 主线主要技术指标表

项目	主要技术经济指标		总体变化情况
	环评阶段指标	实际技术标准	
路线长度（km）	6.139	6.139	/
公路等级	城市主干路	城市主干路	/
设计速度（km/h）	60	60	/
行车道宽度（m）	24	24	/



路面结构类型	沥青混凝土路面	沥青混凝土路面	/
路面宽度 (m)	30	30	
平面交叉 (处)	1	1	/

表 2 公路工程量

工程指标	单位	环评数量	实际数量	变化情况
主线路线长度	km	6.139	6.139	/
路基挖方量	m <sup>3</sup>	317016	317016	/
路基填方量	m <sup>3</sup>	158496	158496	/
弃方量	万 m <sup>3</sup>	158520	158520	/
占用土地	平方米	187170	187170	/
平面交叉	处	2	2	/
总投资	万元	24973.63	24973.63	/

### 3.环境保护设施建设情况

3.1 建设过程：工程总投资 24973.63 万元，其中环保投资 155 万元，占总投资的 0.6%。

#### 3.2 污染物治理/处置设施

经逐项自查，污染物治理及处置设施均按环境影响报告表中的污染物治理/处置设施建设。详细建设内容如下：

废气：配备洒水车，在路基开挖、土石方运输路线等粉尘产生量大的地方做到了定期洒水；在材料堆场周边设置了围挡；采用了新型渣土车，能有效防止物料撒漏。项目使用商品混凝土，施工人员使用了各项机械符合国家卫生防护标准，施工人员佩戴了施工头盔等防护和劳动保护措施。

固废：进出施工场地渣土车均为新型环保渣土车，有效防止尘土扬散。未在居民集中区设置水泥混凝土拌合站，料场设在远离居民区和水体，并设专门的废料堆放场地，各类建材均按要求配备了遮雨设施，防止进入地表水体。

废水：营运期临近东洞庭湖路段设置防护栏与隔断等保护措施，保护东洞庭湖水质。

噪声：项目沿线设置了限速带、限速标志、禁鸣等设施，经常对道路路面进

行了养护、休整。在邻近学校等敏感点的路段设置了多处限速带、限速标牌；根据噪声监测结果，营运期各道路两侧各环境敏感点均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)的要求；道路沿线两侧 40m 范围内无新建学校、医院等敏感建筑物。

### 3.3 其他环境保护设施

公路用地范围内全部进行了绿化栽植，已由专业单位单独设计单独施工，种植了草坪、花卉及观赏树木，采用乔灌草结合。公路两侧绿化均考虑了路基防护、水土保持、景观及环保作用；做到了乔、灌结合。采用了杨树、垂柳桂花等等当地物种，没有采用入侵危害物种。

## 4. 自查结果

现我单位已根据验收自查等相关要求保质保量的完成了《岳阳市沿湖大道维修工程》自查工作。自查结果得出项目路线、工程量、占地、防止生态破坏的措施未发生重大变动，基本与环境影响报告表一致。环保设施建成情况均按照环境影响表建设，已建成。综上所述，我公司《岳阳市沿湖大道维修工程》具备验收条件。

## 附件 9 验收意见及签到表

### 岳阳市沿湖大道维修工程 竣工环境保护自主验收意见

2020年8月22日,建设单位岳阳城市道路发展建设有限公司主持召开了洞庭北路路面提质改造工程竣工环境保护验收会。

验收工作组由建设单位岳阳城市道路发展建设有限公司、设计单位湖南省交通规划勘察设计院、施工单位岳阳市公路桥梁基建总公司、监理单位湖南岳阳交通工程咨询监理公司、监测单位湖南精科检测检测有限公司、环评单位湖南汇恒环境保护科技发展有限公司、验收调查报告编制单位湖南精科检测检测有限公司组成,并邀请4名专家组成(验收工作组名单附后)。

会前,部分验收工作组成员实地核查了该项目的建设及运营期环保设施落实情况,会上听取了建设单位对项目建设情况的简要介绍和验收单位对《岳阳市沿湖大道维修工程竣工环境保护验收调查报告》主要内容的简要汇报。验收工作组经查阅相关资料,质询、讨论形成验收意见如下:

#### 一、工程建设基本情况

##### (一) 建设地点、规模、主要建设内容

岳阳市沿湖大道位于岳阳市岳阳楼区洞庭湖畔,项目沿线经过岳阳市总体规划中的城陵矶片区、七里山片区和东风湖片区。路线起点位于城陵矶粮仓铁路,终点位于洞庭大道往南延伸350m处,全长6.139km。公路采用双向六车道公路标准设计,设计时速60km/h。项目的建设内容包括:道路工程提质改造、排水工程提质改造、交通工程提质改造等内容。对路基进行换填改造;相应路面面层、基层进行提质改造;完善标志标牌,恢复全线交通标线,拆除重建雨污水管网,拆除重建侧平石、路缘石及部分人行道板,七里山大桥(K2+400~K3+200)进行加固处理及桥面加铺沥青混凝土等。

##### (二) 建设过程及环保审批情况

1、2017年10月,建设单位委托湖南汇恒环境保护科技发展有限公司编制《岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表》。

2、2017年12月25日,岳阳市环境保护局以关于《岳阳城市道路发展建设有限公司岳阳市沿湖大道维修工程环境影响报告表》(岳环评[2017]105号)对环境影响报告

表予以批复。

2、工程于2017年11月开工建设，2018年4月全线通车。  
建设及运行过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

#### (三) 投资情况

本项目工程总投资24973.63万元，其中环保投资共计155万元，占总投资的0.6%。

#### (四) 验收范围

岳阳市沿湖大道维修工程环保验收。

## 二、工程变动情况

根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动，验收阶段工程规模与环评报告表一致，不属于重大变更。

## 三、环境保护设施建设情况

### (一) 施工期环保措施

基本按要求落实。项目在建设期，各参建单位指定分管领导负责，根据各自职责健全了环保机构，建立了环保制度，做好生态环境保护和各项污染防治工作，并将环境监理工作纳入了主体工程监理体系。

### (二) 营运期环保措施

基本按环境影响报告表中的环保措施要求落实。

### (三) 环境风险

2020年8月25日，岳阳城市道路发展建设有限公司在岳阳市生态环境保护综合行政执法支队进行了备案，备案编号：430600-2020-018-L。

## 四、验收监测结果

根据《岳阳市沿湖大道维修工程竣工环境保护验收调查报告》表明：监测单位选取了10处噪声敏感点进行监测，其中一般敏感点6处；学校2处；医院1处；政府办公场所1处。噪声衰减断面监测点1处，24h连续监测1处，验收监测期间各噪声敏感点监测结果均达标。

根据《岳阳市沿湖大道维修工程竣工环境保护验收调查报告》表明：监测单位选取了3处环境空气敏感点进行监测，其中一般敏感点1处：学校1处，政府办公场所1处，验收监测期间各环境空气敏感点监测结果均达标。

### 五、工程建设对环境的影响

根据《岳阳市沿湖大道维修工程竣工环境保护验收调查报告》及现场调查，项目建设、运营对周边环境影响不大。

### 六、验收结论

本项目环保手续齐全，在建设、运营过程中基本落实了环评报告表的相关环保措施要求；验收工作组认为本工程环保设施建设达到项目竣工环境保护验收要求，同意项目竣工环境保护验收合格。

### 七、后续要求

- 1、加强对公路两侧绿化植物的培植维护工作，确保绿化植物长势良好，及时做好绿化植物的补植补种工作。
- 2、建议公路营运单位应与有资质的第三方环境监测公司签订营运期环境监测协议，加强重视营运期公路噪声的环境监测工作。
- 3、运营单位应积极配合当地环保部门做好营运期化学危险品事故风险防范措施和发生事故后的应急措施，定期组织工作人员进行风险事故防范演练，提高环境风险事故的应对能力。
- 4、建设单位应与当地规划部门加强沟通，道路两侧红线外50m范围内禁止新建学校、医院等声环境敏感建筑物。

### 八、验收人员信息

验收人员信息见附件。

  
岳阳城市道路发展建设有限公司

2020年9月4日

# 岳阳市沿湖大道维修工程

竣工环境保护自行验收工作组签到表

时间：2020年7月12日

地点：岳阳城市道路房屋建设总公司会议室

验收工作组	姓名	单位	职称/职务	电话	身份证号码	签名
组长	廖松	岳阳城市道路房屋建设总公司	总经理	157767798		廖松
成员	陈伟	岳阳市生态环境局	高工	1332205544		陈伟
成员	陈伟	岳阳市生态环境局	高工	1332205544		陈伟
成员	胡林	岳阳市生态环境局	高工	187501881		胡林
成员	徐文	岳阳市生态环境局	高工	1360730929		徐文
成员	龙角	湖南林科新材料有限公司		18374927258		龙角
成员	张利	湖南岳阳市生态环境局	工程师	1839095989		张利
成员	杨敏	岳阳城市道路房屋建设总公司	部长	181305569		杨敏
成员	周成	岳阳市生态环境局	工程师	1520225133		周成

## 附件 10 公示截图

# 附件11 验收登记表

## 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	岳阳市沿湖大道维修工程				项目代码	/			建设地点	湖南省岳阳市岳阳楼区		
	行业类别（分类管理名录）	E4813 市政道路工程建筑				建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改			厂区中心经度/纬度			
	设计生产能力					实际生产能力				环评单位	湖南汇恒环境保护科技发展有限公司		
	环评文件审批机关					审批文号				环评文件类型	环境报告表		
	开工日期	2017年11月				竣工日期	2018年4月			排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	岳阳城市道路发展建设有限公司				环保设施监测单位	/			验收监测时工况			
	投资总概算（万元）	24973.63				环保投资总概算（万元）	155			所占比例（%）	0.6%		
	实际总投资（万元）	24973.63				实际环保投资（万元）	155			所占比例（%）	0.6%		
	废水治理（万元）	20	废气治理（万元）	20	噪声治理（万元）	35	固体废物治理（万元）	50		绿化及生态（万元）	30	其他（万元）	/
新增废水处理设施能力	0m <sup>3</sup> /d				新增废气处理设施能力				年平均工作时	8760h			
运营单位	岳阳城市道路发展建设有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	/			验收时间	2020.5			
污染物排放达标与总量控制	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	化学需氧量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	氨氮	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	二氧化硫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	烟尘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	工业粉尘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	氮氧化物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	工业固体废物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；

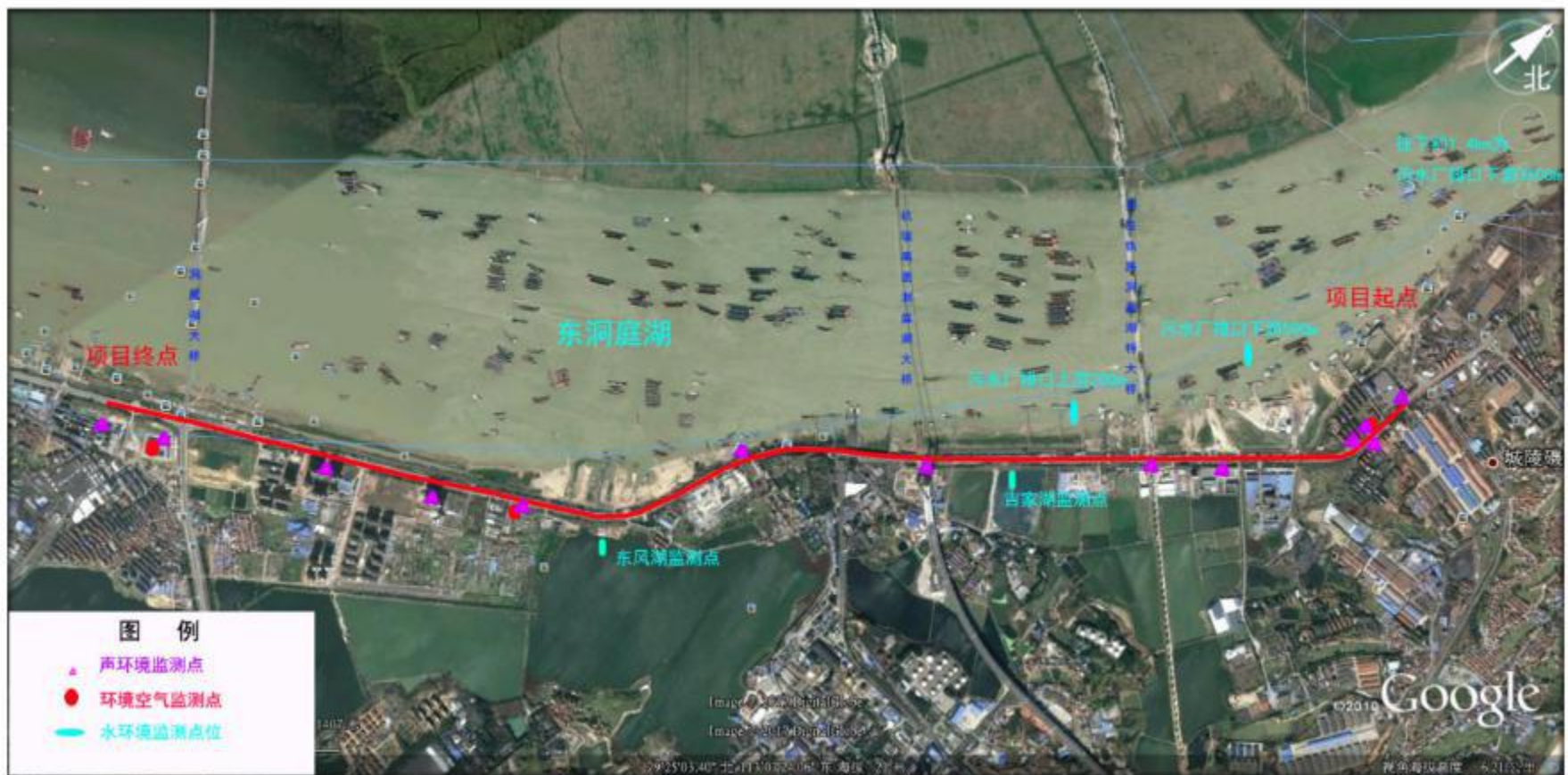


附图 1 项目地理位置图



附图1 项目地理位置图

附图2 监测布点图



附图9 项目监测点位图

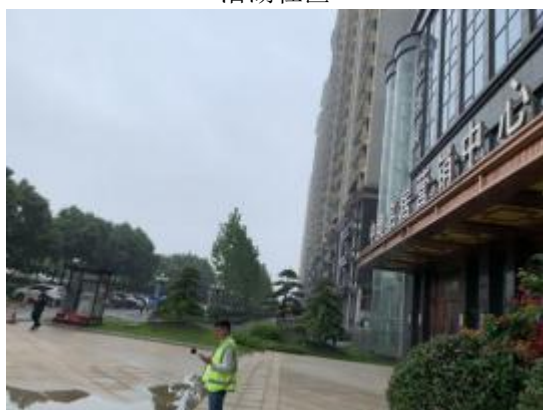
### 附图 3 现场监测照片



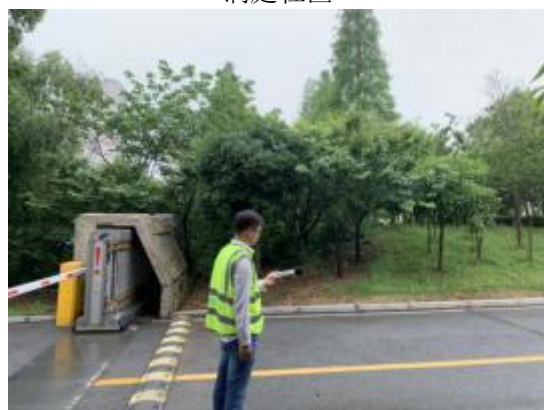
沿湖社区



洞庭社区



中奥名居



岳阳市水文局



长江水利委员会水文中游局岳阳分局



水岸豪庭



桂花园小学



桂花园社区



明星幼儿园



三江医院



长江水利委员会水文中游局岳阳分局



桂花园小学



岳阳花都